РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ФИЛИППОВСКОЕ КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**Г Л А В Ы**

**От 16 июля 2020 года № 88**

*Об утверждении муниципальной программы*

*муниципального образования Филипповское*

*Киржачского района «Повышение безопасности*

*дорожного движения в муниципальном образовании*

*Филипповское Киржачского района в 2021 - 2025 годах»*

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением губернатора от 20 февраля 2014 года № 148, в целях реализации на территории муниципального образования Филипповское Киржачского района, полномочий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

**П О С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Филипповское Киржачского района «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Филипповское Киржачского района в 2021 -2025 годах», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального образования Филипповское Киржачского района.

Глава администрации: Л. А. Рубцов

Приложение

к постановлению главы администрации

муниципального образования

Филипповское Киржачского района

от 16.07.2020г. № 88

**1. Паспорт**

**муниципальной программы муниципального образования**

**Филипповское Киржачского района «Повышение безопасности**

дорожного движения в муниципальном образовании Филипповское Киржачского района в 2021-2025 годах»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  муниципальной программы | Муниципальная программа муниципального образования Филипповское Киржачского района «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании ФилипповскоеКиржачского района в 2021-2025 годах» |
| Ответственный исполнитель  программы | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района |
| Соисполнители программы | - ОМВД России по Киржачскому району; |
| Цели муниципальной  программы | Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей к 2025 году |
| Задачи муниципальной  программы | - совершенствование организации дорожного движения |
| Целевые индикаторы и  показатели муниципальной  программы | Показателями Программы являются:  -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  - сокращение количества детей, погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях; |
| Этапы и сроки реализации  муниципальной программы | 2021– 2025 годы |
| Объемы бюджетных  ассигнований на реализацию  муниципальной программы | Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета МО Филипповское Киржачского района.Объем финансирования Программы на весь период ее реализации составляет 500 тыс. рублей, в том числе:  - средства бюджета муниципального образования Филипповское Киржачского района – тыс. рублей;  2021 г. – 100  2022 г. – 100  2023 г. – 100  2024 г. – 100  2025 г. – 100  В ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования будут ежегодно корректироваться с учетом возможностей бюджета и принимаемых мер по привлечению внебюджетных источников. |
| Ожидаемые результаты  реализации муниципальной  программы | В результате реализации Программы к 2025 году ожидается снижение количества лиц, погибших в результате ДТП  - количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |

**2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы,**

**основные проблемы и прогноз её развития.**

Муниципальная программа муниципального образования Филипповское Киржачского района «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Филипповское Киржачского района в 2021-2025 годах» (далее по тексту Программа) направлена на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах МО Филипповское Киржачского района, путем обеспечения безопасности дорожного движения. Программа определяет цель, задачи, форму финансовой поддержки, финансовое обеспечение и механизм реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности. Программа разработана в соответствии Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с постановлением главы муниципального образования ФилипповскоеКиржачского района от 17.08.2017г. № 100 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования ФилипповскоеКиржачского района и методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ муниципального образования Филипповское Киржачского района». Аварийность на автомобильном транспорте наносит экономике Российской Федерации значительный ущерб, составляющий по экспертным оценкам до 3% от ежегодного ВВП страны. Более 1/4 погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) люди наиболее активного и трудоспособного возраста (25-40 лет), что свидетельствует о серьезных социально-экономических и демографических последствиях дорожной аварийности. Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем,в том числе и в Филипповском. В условиях высоких темпов роста численности автопарка, имеющего место в последние годы, интенсивность движения на дорогах муниципального образования значительно увеличилась. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям. Требуют решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП, осуществления мероприятий по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети Филипповское Киржачского района. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

**3. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации Программы, значения показателей и ожидаемых**

**конечных результатов реализации Программы**

Настоящая программа является частью государственной социально-экономической политики Российской Федерации и представляет собой комплекс мер, направленных на реализацию целей, установленных Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Целью Программы является содействие обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Филипповское Киржачского района, а также снижение количества дорожно-транспортных происшествий; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах муниципального образования Филипповское Киржачского района.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий достигается в результате комплекса мер, в том числе создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Его достижение может быть осуществлено при решении поставленных задач с учетом комплексного воздействия факторов «человек - автомобиль – дорога» по следующему направлению:

- Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. К их числу отнесены: создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходного движения, ликвидация участков концентрации ДТП.

Социальная эффективность реализации Программы обусловлена совершенствованием системы профилактических мер способствующих обеспечению безопасности дорожного движения, принятием эффективных мер в работе с участниками дорожного движения, обеспечением безопасных условий движения транспорта и пешеходов.

Для оценки эффективности мер муниципальной политики по обеспечению безопасности дорожного движения, вводятсяиндикаторы реализации Программы.

Основным индикаторами реализации Программы является:

-сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- сокращение количествадетей, погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

Реализация мероприятий Программы позволит к 2025 году сократить количество лиц, погибших в результате ДТП, и количество ДТП с пострадавшими по сравнению с показателями предыдущих лет.

**4. Сроки реализации Программы**

Срок реализации настоящей Программы 2021-2025 годы.

**5. Характеристика мер муниципального регулирования.**

Реализация мероприятий, направленных на создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования позволят сократить общее количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**6. Обоснование объема финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации Программы.**

Финансирование Программы осуществляется из бюджета муниципального образования Филипповское Киржачского района.

Общий объем финансирования Программы на 2021 - 2025 годы составляет руб., в том числе:

2021 г. –100 тыс. руб.; 2022 г. – 100тыс. руб.; 2023 г. –100 тыс. руб.; 2024 г. –100 тыс. руб.; 2025 г. –100 тыс. руб.

Мероприятия, а так же объем финансирования мероприятий уточняется ежегодно. Объем финансирования мероприятий уточняется ежегодно. В соответствии со [статьей 179](consultantplus://offline/ref=74212F6AA056962EB55907F4B151B618C6D191E81D1EA4C5F6783CF9BBD7A0F1F52EDCC8D69BUCnDK) Бюджетного кодекса Российской Федерации часть 2, Программа, подлежит привидению в соответствие с законом (решением) о бюджете не позднее трёх месяцев со дня вступления его в силу.

**7. Анализ рисков реализации Программы**

**и описание мер управления рисками.**

Реализация Программы подвержена влиянию рисков и негативных факторов. Высокий уровень дорожно-транспортных происшествий может снизить общий эффект от предпринимаемых мер по безопасности дорожного движения. Минимизация данного риска возможна в результате реализации мероприятий, направленных на создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования.

**8. Методика оценки эффективности Программы**

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие муниципального образования и основана на оценке её результативности с учетом объема ресурсов, направленных на её реализацию.

Эффективность выполнения Программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов, по каждому из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году.

Степень достижения запланированного на оцениваемый период значения показателя (индикатора) определяется как соотношение его фактического и планового показателя.

Периодичность оценки эффективности выполнения Программы устанавливается один раз в год.

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе оценки степени достижения цели и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) Программы и их плановых значений, по формуле:

Сп = ∑ (Зфi / Зпi \* 100 %) / N , где

Сп– суммарная степень достижения показателей;

Зфi – фактическое значение i – го показателя;

Зпi – плановое значение i – го показателя.

N – количество показателей.

Если фактическое значение i – го показателя больше планового, степень достижения показателя принимается равной единице.

Если значение суммарной степени достижения показателей равно единице – Программа реализуется эффективно.

Если значение суммарной степени достижения показателей меньше единицы – неэффективно.

Таблица 1

**Перечень основных мероприятий Программы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий программы | Ответственный исполнитель | Сроки | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации основного мероприятия | Связь с показателями программы |
| начала реализации | окончания реализации |
| **Раздел 1 Профилактическая, информационно-разъяснительная работа.** | | | | | | | |
| 1.1 | Регулярно информировать администрацию муниципального образования о состоянии аварийности на территории муниципального образования, выявленных мест очагов аварийности, подготовка предложений по их ликвидации. | ОМВД России по Киржачскому району | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества лиц, погибших в результате произошедших дорожно-транспортных происшествий,  количество ДТП с пострадавшими,  количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | Высокий процент количества лиц, погибших в результате ДТП, высокий процент количества ДТП с пострадавшими. | Сокращение к 2025 году погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. |
| 1.2 | Приобретение листовок, плакатов, брошюр и  иной печатной продукции по пропаганде  безопасности дорожного движения | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества лиц, погибших в результате произошедших дорожно-транспортных происшествий,  количество ДТП с пострадавшими,  количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | Высокий процент количества лиц, погибших в результате ДТП, высокий процент количества ДТП с пострадавшими. | Сокращение к 2025 году погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. |
| 1.3 | Приобретение учебно-методических и  наглядных пособий, учебных фильмов, игр,  программ для участников дорожного  движения, уголков безопасности дорожного  движения | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества лиц, погибших в результате произошедших дорожно-транспортных происшествий,  количество ДТП с пострадавшими,  количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | Высокий процент количества лиц, погибших в результате ДТП, высокий процент количества ДТП с пострадавшими. | Сокращение к 2025 году погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. |
| 1.4 | Размещение наглядной агитации по  пропаганде безопасности дорожного  движения: на пассажирских транспортных  средствах, культурно-досуговых центрах,  учреждениях образования, здравоохранения и  других местах массового пребывания людей | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 201 | 2025 | Содействие сокращению количества лиц, погибших в результате произошедших дорожно-транспортных происшествий,  количество ДТП с пострадавшими,  количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | Высокий процент количества лиц, погибших в результате ДТП, высокий процент количества ДТП с пострадавшими. | Сокращение к 2025 году погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. |
| **Раздел 2 Профилактика детского дорожно-**  **транспортного травматизма** | | | | | | | |
| 2.1 | Приобретение для дошкольных  образовательных учреждений оборудования,  позволяющего в игровой форме формировать  навыки безопасного поведения детей на  дорогах | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества детей пострадавших на УДС поселения. | Высокий процент количества детей пострадавших на УДС поселения. | Сокращение к 2025 году количества детей пострадавших на УДС поселения. |
| 2.2 | Проведение открытых классных уроков в образовательных учреждениях по  преподаванию Правил дорожного движения | ОМВД России по Киржачскому району  +  Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества детей пострадавших на УДС поселения. | Высокий процент количества детей пострадавших на УДС поселения. | Сокращение к 2025 году количества детей пострадавших на УДС поселения. |
| 2.3 | Проведение лекций и бесед в  образовательных учреждениях, детских  дошкольных учреждениях. | ОМВД России по Киржачскому району  +  Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества детей пострадавших на УДС поселения. | Высокий процент количества детей пострадавших на УДС поселения. | Сокращение к 2025 году количества детей пострадавших на УДС поселения. |
| **Раздел 3 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.** | | | | | | | |
| 3.1 | Разработка проектов организации дорожного движения | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества лиц, погибших в результате произошедших дорожно-транспортных происшествий,  количество ДТП с пострадавшими,  количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | Высокий процент количества лиц, погибших в результате ДТП, высокий процент количества ДТП с пострадавшими. | Сокращение к 2025 году погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. |
| 3.2 | Устройство искусственных неровностей, установка предупреждающих знаков и нанесение соответствующей разметки на дорогах, непосредственно прилегающих, к детским школьным и дошкольным учреждениям | ОМВД России по Киржачскому району  +  Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества лиц, погибших в результате произошедших дорожно-транспортных происшествий,  количество ДТП с пострадавшими,  количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | Высокий процент количества лиц, погибших в результате ДТП, высокий процент количества ДТП с пострадавшими. | Сокращение к 2025 году погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. |
| 3.3 | Доведение до нормативного состояния перекрестков на УДС муниципального образования ФилипповскоеКиржачского района, проезжих частей наиболее подверженных воздействию ДТП. (установка знаков ориентирования, нанесение дополнительной дорожной разметки, ограждений). | ОМВД России по Киржачскому району  +  Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2021 | 2025 | Содействие сокращению количества лиц, погибших в результате произошедших дорожно-транспортных происшествий,  количество ДТП с пострадавшими,  количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий | Высокий процент количества лиц, погибших в результате ДТП, высокий процент количества ДТП с пострадавшими. | Сокращение к 2025 году погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. |

Таблица 2

**Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | | Ответственный исполнитель | Расходы (тыс. рублей) по годам реализации | | | | | | | | | |
| всего по программе | 2021 | | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | |
| **Раздел 1 Профилактическая, информационно-разъяснительная работа.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Регулярно информировать администрацию муниципального образования о состоянии аварийности на территории муниципального образования, выявленных мест очагов аварийности, подготовка предложений по их ликвидации. | | ОМВД России по Киржачскому району | - | | - | - | | - | - | | | - |
| 1.2 | Приобретение листовок, плакатов, брошюр и  иной печатной продукции по пропаганде  безопасности дорожного движения | | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 7,5 | | 1,5 | 1,5 | | 1,5 | 1,5 | | | 1,5 |
| 1.3 | Приобретение учебно-методических и  наглядных пособий, учебных фильмов, игр,  программ для участников дорожного  движения, уголков безопасности дорожного  движения | | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 2,5 | | 0,5 | 0,5 | | 0,5 | 0,5 | | | 0,5 |
| 1.4 | Размещение наглядной агитации по  пропаганде безопасности дорожного  движения: на пассажирских транспортных  средствах, культурно-досуговых центрах,  учреждениях образования, здравоохранения и  других местах массового пребывания людей | | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | - | | - | - | | - | | - | | - |
| **Раздел 2 Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Приобретение для дошкольных  образовательных учреждений оборудования,  позволяющего в игровой форме формировать  навыки безопасного поведения детей на  дорогах | | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | 15 | 3 | | | 3 | 3 | 3 | | 3 | |
| 2.2 | Проведение открытых классных уроков в образовательных учреждениях по  преподаванию Правил дорожного движения | | ОМВД России по Киржачскому району  +  Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | - | - | | | - | - | - | | - | |
| 2.3 | Проведение лекций и бесед в  образовательных учреждениях, детских  дошкольных учреждениях. | | ОМВД России по Киржачскому району  +  Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | - | - | | | - | - | - | | - | |
| **Раздел 3 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.** | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Разработка проектов организации дорожного движения | Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | | 250 | 50 | | | 50 | 50 | 50 | | 50 | |
| 3.2 | Устройство искусственных неровностей, установка предупреждающих знаков и нанесение соответствующей разметки на дорогах, непосредственно прилегающих, к детским школьным и дошкольным учреждениям | ОМВД России по Киржачскому району  +  Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | | 150 | 30 | | | 30 | 30 | 30 | | 30 | |
| 3.3 | Доведение до нормативного состояния перекрестков на УДС муниципального образования ФилипповскоеКиржачского района, проезжих частей наиболее подверженных воздействию ДТП. (установка знаков ориентирования, нанесение дополнительной дорожной разметки, ограждений). | ОМВД России по Киржачскому району  +  Администрация муниципального образования Филипповское Киржачского района | | 75 | 15 | | | 15 | 15 | 15 | | 15 | |