

**ООО «Проектно-Исследовательский Центр»**

**СОГЛАСОВАНО: Глава  
Филипповского сельского  
поселения  
Киржачского района  
Владимирской области**  
\_\_\_\_\_ Иванов О. М.  
М.П.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ФИЛИППОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2017-2035 ГОДЫ**

**2017 г.**

## Оглавление

Введение.....	3
1. Паспорт программы.....	7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры. 11	
2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	17
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта.....	45
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.....	58
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	62
5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.....	66
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	72
7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	76
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.....	78

## Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

### **Основные понятия**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и, включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** – сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водооттоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого

движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог** – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность** – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог** – администрация сельского поселения;

- **пользователи автомобильными дорогами** – физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и/или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики

надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по восстановлению транспорт-но-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценки ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

# 1. Паспорт программы

## Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Филипповского сельского поселения, Киржачского района, Владимирской области на период до 2035 г.

<b>Наименование</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Филипповского сельского поселения, Киржачского района, Владимирской области на период до 2035 г.
<b>Основание для разработки программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разработана на основании следующих документов; - Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ; - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»; - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; - Генеральный план Филипповского сельского поселения Киржачского района Владимирской области; - Устав Филипповского сельского поселения Киржачского района.
<b>Наименование заказчика:</b>	Администрация муниципального образования сельское поселение Филипповское Киржачского района Владимирской области.
<b>Разработчик программы:</b>	ООО «Проектно-Исследовательский Центр»
<b>Местонахождение программы</b>	Россия, Владимирская область, Киржачский район, с. Филипповское, ул. Советская, д.1.

<p><b>Цели программы</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.</li> </ul>
<p><b>Задачи программы</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории поселения;</li> <li>- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.</li> </ul>
<p><b>Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- протяженность пешеходных дорожек;</li> <li>- протяженность велосипедных дорожек;</li> <li>- обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</li> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</li> <li>- обеспеченность транспортного обслуживания населения.</li> </ul>



<p><b>Сроки и этапы реализации программы</b></p>	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2021 годы и на перспективу до 2035 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
<p><b>Объемы и источники финансирования</b></p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составляет:  <b>185 222,7</b> тыс.руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 г. – 7 022,7 тыс.руб.;  2018 г. – 9 900,0 тыс.руб.;  2019 г – 9 900,0 тыс.руб.;  2020 г – 9 900,0 тыс.руб.;  2021 г – 9 900,0 тыс.руб.;  с 2022 по 2035 годы – 138 600 тыс.руб.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
<p><b>Мероприятия программы</b></p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</li> <li>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</li> <li>3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</li> <li>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего</li> </ol>

	<p>пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
--	---

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### Общие сведения

Оценка территории показывает:

- муниципальное образование Филипповское занимает 28,7% (329,1 км<sup>2</sup>) площади Киржачского района.

- территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения, рекреационные земли, земли для развития поселения.

- населенные пункты, расположенные на территории поселения, попадают в зону пешеходной доступности до центра с. Филипповское и обратно в течение рабочего дня с учетом имеющейся дорожной сети при скорости пешехода 4 км/час- 69,5%, 5 км/час- 91,3%, 6 км/час- 100%. Таким образом, в границы муниципального образования вошли территории бывших сельских округов: Филипповского, Зареченского, Песьяновского.

Муниципальное образование Филипповское сельское поселение находится в юго- западной части Киржачского района, на землях колхозов "Зареченский", "Новый путь", им. Кирова, КФХ "Травник", Санинского, Филипповского участкового лесничества ТОО «Киржачское лесничество», включает территории бывших Филипповского, Песьяновского, Зареченского сельских округов, занимает 28,7% от площади района.

Современную систему расселения на территории поселения формируют исторически сложившиеся земли 2 сел, 2 поселков, 1 хутора, 1 участка и 18 деревень, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные земли, земли для развития поселения.

Транспортными планировочными осями поселения являются автомобильные дороги участок А-108 (Бетонки) Ярославское шоссе - Волга (от а/д Дубки- Киржач до а/д Бетонка -Черново), Бетонка- Черново, являющиеся главной транспортной осью района и автодорога Ярославские шоссе- Волга, второстепенная —транспортная ось района и автодороги: Бережки- Аленино-

Филипповское, Бетонка- Песьяне, Песьяне- КАШИНО - Карповщина, Бетонка-Красный Огород- Ратьково- Заречье- Новое Сергеево, Бетонка- Бынино, выполняющие внутриселенческие функции.

Основная часть населенных пунктов сконцентрирована в центральной и южной частях поселения.

Удаленность населенных пунктов от центра поселения с. Филипповское составляет от 0,5 до 23 км. Расстояние между населенными пунктами составляет от 0 до 7,0 км.

Населенные пункты поселения имеют значительные различия как по численности проживающего в них населения, так и по народнохозяйственной специализации, уровню производственного и социально-культурного потенциала.

В настоящее время в Филипповском сельском поселении постоянно проживает 2867 человек.

Располагая высоким социально-культурным потенциалом село Филипповское выполняет функции центра поселения, так как может предоставить населению широкий комплекс услуг по выбору мест приложения труда, стандартных видов эпизодического обслуживания.

Все населенные пункты поселения находятся в зоне пешеходной доступности до центра села Филипповское и обратно в течение рабочего дня.

На протяжении 25 прошедших лет два населенных пункта имеют численность более 500 человек – это с. Филипповское, д. Аленино, более 100 человек - д. Песьяне, д. Дворищи, участок Мележи, с. Заречье, д. Ратьково.

Принимая во внимание, что населенные пункты с численностью до 100 чел. в силу своих демографических особенностей (дети составляют до 4,7%) не могут расти за счет воспроизводства - населения, то следует в перспективе ожидать их дальнейшего разукрупнения, а в последствии и ликвидации. Учитывая, что таких населенных пунктов (до 100 чел.) в поселении 70,8%, необходимо проведение политики, направленной на поддержание этих населенных пунктов и обеспечения их жителям необходимых условий проживания.

Удельный показатель плотности населенных пунктов в поселении составляет 0,6 населенных пункта на 10 кв.км территории, что ниже районного показателя, составляющего 0,98 населенных пункта за 10 кв. км территории.

В проекте проведен графический анализ численности населенных пунктов во взаимосвязи с существующей производственной базой. Основные производственные объекты поселения размещены в населенных пунктах: с. Филипповское - колхоз им. Кирова, лесничество, д. Аленино - ООО "День", Филипповское УМЖКХ , АЗС , Славянский дом, ООО "Вега", д. Захарово-КФХ "Травник" , д. Мележа- АЗС, уч. Мележи- АЗС, д.Песьяне - колхоз "Новый путь", : Заречье- колхоз "Зареченский" и т.д.

Анализ позволил выявить следующее:

- населенные пункты теряют свое население независимо от их местоположения на территории,

отношения к транспортным магистралям и городам

- сеть населенных пунктов поселения имеет особенность - населенные пункты различного профиля образуют сельские агломерации: Филипповское-Аленино- Дворищи, Рожково-Захарово, Сергиевка- Бережки.

- населенные пункты, имея трудоспособное население либо вообще не имеют производственных объектов, либо имеют производство, которое возможно обеспечить значительно меньшим количеством работающих. Такое положение вызывает необоснованные трудовые поездки, а в последствии и миграцию населения.

- основная производственная база размещена в населенных пунктах, имеющих численность более 100 человек, а объекты производственной базы с численностью менее 100 чел. лишь в д. Захарово, д. Мележа

- населенные пункты с численностью до 50 чел. составляют более половины всех населенных пунктов поселения, все они являются убывающими, в перспективе они либо исчезают, либо превращаются в "дачные поселки" без постоянного населения, либо в "дачные поселки" с количеством дачных хозяйств превышающих хозяйства с постоянным населением (д. Бережки, хутор Буяни, д. Захарово, д. Крутец, п. Лисицыно, д. Рожково, п. Шувалове, д.

Бынино, д. Головино, д. Карповщина, д. Кашино, д. Красный Огорок, д. Красный Угол, д. Соповские Землянки).

- в большинстве населенных пунктах этой категории нет никаких производственных объектов - население в трудоспособном возрасте в населенных пунктах с численностью до 50 чел. составляет малую долю, не способную обеспечить самостоятельно даже минимальный объем производства, а именно в 20% населенных пунктах вообще отсутствует, в 33% населенных пунктах - не более 1-3 человек, в 33 % - 4-8 человек, в 14 % - 13- 20 человек.

В поселении 91,8% населения проживает в центрах повседневного обслуживания и населенных пунктах, удаленных на 2 км, то есть находящихся в благоприятной пешеходной доступности, 7,5 % в населенных пунктах, имеющих лишь единичные объекты культурно- бытового обслуживания и 2 км зоне от них, 0,7 % в населенных пунктах, не имеющих объектов культурно- бытового обслуживания.

Размещение всего комплекса учреждений, предприятий культурно- бытового обслуживания в каждом населенном пункте не представляется возможным, поэтому для построения рациональной системы культурно- бытового обслуживания необходимо исходить из рассмотрения каждого населенного пункта, как единицы поселения, в которой в зависимости от величины населенного пункта и его роли в системе набирается состав учреждений.

Наряду с условиями неустроенности быта сельского населения, которые вызывают стихийный отток молодежи из села, следует отметить еще и условие ограниченности выбора мест приложения труда.

Ни один из факторов в отдельности (производство, культурно- бытовое обслуживание, транспорт) не могут явиться тормозом для оттока населения, а только совокупное действие их окажут стабилизирующее воздействие на население.

## **Природно-климатические условия**

### **Климат.**

Климат поселения умеренно-континентальный, с умеренно теплым летом, холодной зимой, короткой весной и облачной, часто дождливой осенью. Средняя годовая температура воздуха составляет +3,4<sup>0</sup>С.

Глубина снежного покрова 45-50 см, максимальная глубина промерзания почв 90-115 см, среднегодовое количество осадков составляет 576 мм, из которых половина выпадает за период с температурой выше 10<sup>0</sup>С.

Преобладающими являются ветры южного и юго-западного направлений. Скорость ветра в среднем составляет 4,4 м/сек.

Климатические условия поселения благоприятны для хозяйственного и градостроительного освоения, не имеют планировочных ограничений.

### **Рельеф.**

По характеру рельефа территория поселения представляет собой переход от возвышенных отрогов Клиинско - Дмитровской гряды (абсолютные высоты 170-200 метров над уровнем моря) к Киржачской зандровой равнине (абсолютные высоты 140-150 метров над уровнем моря).

Поверхность района наклонена с севера на юг к долине р. Клязьмы.

Северная часть по геоморфологическим признакам определяется как моренно-эрозионная Дубнинско- Нерлинская равнина, приурочена к восточному склону Клиинско-Дмитровской гряды и отличается увалисто-холмистым рельефом с ярко-выраженной овражно-балочной сетью.

Киржачская зандровая равнина отличается слабо-волнистым рельефом поверхности, значительной заболоченностью.

Долины рек извилистые, склоны умеренные, местами крутые, слабо расчлененные неглубокими оврагами и долинами притоков. Заболоченные территории находятся в юго-западной части района.

### **Гидрография, гидрогеология.**

Основными реками на территории муниципального образования Филипповское сельское поселение являются Шерна, Мележа.

Река Шерна образуется слиянием рек Молокча и Серая близ села Рязанки. Долина реки слабоизвилистая, ящикообразная, с плоским широким дном и

преобладающей шириной 3-3,5 км, наибольшей 4,8 км. Умеренно крутые береговые склоны слабо расчленены неглубокими оврагами и долинами притоков и имеют высоту 15-25м, местами 30-35м. Русло реки (выше впадения реки Мележа) умеренно извилистое с отдельными прямолинейными плесами, преобладающей шириной 20-30м, глубиной 1-1,5 м, иногда зарастает водной растительностью.

Река Мележа на протяжении большей части своего течения формирует границу Московской и Владимирской областей. Исток — примерно в 11 км к юго-востоку от пересечения Ярославского шоссе М8 с Московским большим кольцом А108, впадает (справа) в Шерну у хутора Буяни, в двух километрах от деревни Черново Ногинского района Московской области. Длина реки составляет 39 км, площадь водосборного бассейна — 303 км. Основным притоками являются Грязевка (слева) и Ширенка (справа).

Основным эксплуатационным водоносным горизонтом в районе является ассельско-клязьменский водоносный горизонт, приуроченный к карбонатным породам нижней перми и верхнего карбона. Мощность горизонта от 35 до 60 метров, глубина залегания от 40 до 80 метров под толщей четвертичных, меловых глинистых песков и юрских глин. Воды ассельско - клязьминского водоносного горизонта являются источником хозяйственно-питьевого и производственного водоснабжения Филипповского сельского поселения.

Кроме того, в поселении есть скважины, оборудованные на водоносный горизонт четвертичных аллювиально-флювиогляциональных отложений. Горизонт является дополнительным и используется в сельских населенных пунктах. Глубина скважин на четвертичный водоносный горизонт 12-30м.



***2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации***

**Использование территории**

Современную планировочную структуру муниципального образования сельское поселение Филипповское формируют следующие структурные элементы:

- участок автомобильной дороги А108 (Московское большое кольцо) являющийся главной транспортной осью Киржачского района и поселения;
- автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения – выполняющие внутриселенческие функции;
- частные автомобильные дороги.

Основная часть населенных пунктов сконцентрирована в центральной и южной частях поселения.

Удаленность населенных пунктов от центра поселения с. Филипповское составляет от 0,5 до 23 км. Расстояние между населенными пунктами составляет от 0 до 7 км.

Населенные пункты поселения имеют значительные различия как по численности проживающего в них населения, так и по народнохозяйственной специализации, уровню производственного и социально – культурного потенциала.

В центральной части Киржачского района на пересечении главных транспортных планировочных осей расположен главный планировочный центр сельского поселения – село Филипповское.

Главные и второстепенные планировочные оси выполняют роль внешних связей района и обеспечивают внутрирайонные связи центров местных систем расселения.

Функции второстепенного планировочного центра в настоящее время выполняет деревня Аленино.

Природно-ландшафтную структуру территории формируют реки Шерна, Мележа и их притоки. Эти водотоки, несмотря на то, что являются малыми реками, оказали большое значение при формировании системы расселения и отдыха населения. Вдоль рек расположены большинство сельских населенных пунктов, размещаются учреждения отдыха и многочисленные садовые товарищества.

Анализ сложившейся планировочной структуры поселения позволяет сделать следующие выводы:

- планировочная структура имеет высокую степень развития, что обусловлено наличием транспортных магистралей и близостью Москвы
- главный планировочный центр размещается в центре Филипповского сельского поселения и через его территорию проходят главные транспортные планировочные оси. Это обуславливает развитие его как административного, производственного, культурно- бытового центра поселения.
- развитая сеть второстепенных планировочных центров позволяет рационально сформировать систему территориально-административного управления, культурно-бытового и транспортного обслуживания.

Предлагаемая настоящим проектом планировочная структура Филипповского сельского поселения позволит уменьшить недостатки существующей и в тоже время развить положительные ее особенности.

Учитывая транспортно - географическое положение территории, расположенной вблизи городов Московской области, планировочная структура имеет высокий потенциал своего развития. Функциональное зонирование муниципального образования сельское поселение Филипповское предусматривает выделение зон различного функционального назначения, определяя приоритетный вид хозяйственного использования территории.

В настоящее время на территории муниципального образования сельского поселения Филипповского можно выделить следующие функциональные зоны:

- зона сельского строительства, включающая территории сельских населенных пунктов,

- сельскохозяйственные территории, включающие земли сельхозпредприятий, подсобных хозяйств, крестьянских фермерских хозяйств, садоводческих некоммерческих товариществ и т.д.,

- зона преимущественного рекреационного использования - лесопарковая и лесохозяйственные зеленые зоны, зоны отдыха

- лесные территории,

- транспортные, промышленные и коммунально - складские территории,

- водные территории

Положительным фактором функционального зонирования территории является разнообразие функциональных зон, что обусловлено природными условиями.

Оценка территории Филипповского муниципального образования его границ проводилась с учетом границ существовавших сельских округов, исторически сложившихся земель населенных пунктов, прилегающих к ним земель общего пользования, территорий традиционного природопользования населения, рекреационных земель, земель для развития поселений, местных традиций и сложившейся социальной инфраструктурой.

Границы поселения оценивались с учетом пешеходной доступности от населенного пункта, входящего в поселение до административного центра этого поселения и обратно в течение рабочего дня для жителей всех населенных пунктов этого поселения (продолжительность рабочего дня 8 часов, нормативная скорость пешехода 4 км в час., допустимая сверхнормативная скорость пешехода 5-6 км в час.)

Современную систему расселения на территории поселения составляют 18 деревень, 2 села, 1 хутор и 2 участка.

В структурно- планировочном отношении развитие системы расселения в поселении характеризуется измельчением населенных пунктов при укрупнении незначительного их числа.

Наибольшее сокращение численности сельского населения за последние 25 лет произошло в бывшем Филипповском сельском округе, входящем в Филипповское муниципальное образование, причем сокращение численности наблюдается на протяжении анализируемых лет во всех населенных пунктах.

Средний размер сельского населенного пункта составляет 102 человека.

Сеть населенных пунктов поселения имеет особенность – населенные пункты различного профиля образуют сельские агломерации.

Анализируя сложившуюся систему расселения поселения можно отметить положительные ее особенности:

- развитая поселенческая сеть со сложившейся иерархической структурой населенных пунктов.

- развитая сеть автомобильных дорог,

- получившая развитие тенденция дачного строительства в сельских населенных пунктах, что создает условия их сохранения как элементов системы расселения

и отрицательные:

- подорванная демографическая база сельских населенных пунктов с численностью до 100 человек, где проживает преимущественно население старших возрастов и как следствие невозможность их самовосстановления и развития

- отсутствие мест приложения труда в рядовых селах

Исторически сложившееся расселение в сельской местности, его территориальная структура уже не соответствует изменившейся здесь социально-экономической ситуации.

### **Население**

Изменение численности населения поселения происходит как за счет естественного, так и за счет механического движения населения.

В том числе по данным анкетного обследования население в 2 населенных пунктах с численностью более 600 человек составляет 1338 человек или 50,7 %, в 5 населенных пунктах с численностью более 100 человек- 954 человека или 36,1 % , в 17 населенных пунктах с численностью менее 100 человек- 348 человек или 13,2 %.

Процесс сокращения численности сельского населения сказывается на формировании сети населенных мест, обуславливая самопроизвольную ликвидацию мельчайших и разукрупнение большинства населенных пунктов, как правило, независимо от их величины.

В таблице 1 приводится численность населения по населенным пунктам по состоянию на 1 января 2014 года:

Таблица 1. Численность населения

Перечень сельских населенных пунктов	Численность постоянного населения человек		
	всего	в том числе:	
		зарегистрированного (прописанного) по месту жительства (постоянно)	временно проживающего (1 год и более)
1	2	3	4
1. д. Аленино	631	601	30
2. д. Бережки	10	7	3
3. хутор Буяни	----	----	----
4. д. Бынино	17	13	4
5. д. Головино	8	5	3
6. д. Дворищи	89	77	12
7. д. Дубки	58	54	4
8. с. Заречье	313	283	30
9. д. Захарово	17	14	3
10. д. Карповщина	1	1	---
11. д. Кашино	1	1	---
12. д. Красный Огорок	14	6	8
13. д. Красный Угол	21	17	4
14. д. Крутец	9	5	4
15. п. Лисицыно	2	2	---
16. уч. Ляпино	4	4	---
17. д. Мележа	76	70	6
18. уч. Мележи	118	113	5
19. д. Песьяне	298	288	10
20. д. Ратьково	123	111	12
21. д. Рожково	10	10	---
22. д. Сергиевка	57	52	5
23. д. Соповские Землянки	33	25	8
24. с. Филипповское	683	658	25
25. п. Шувалово	4	3	1
26. п. Кашино	270	263	7
<b>Всего:</b>	<b>2867</b>	<b>2683</b>	<b>184</b>

В результате происходящего движения населения изменяется его демографический состав. Снижение темпов рождаемости привело к сокращению удельного веса группы детского возраста за 25 лет в 1,4 раза в целом по району, в 1,5 раза по городской местности, в 1,3 раза по сельской

местности. Удельный вес лиц старших возрастов увеличился по городской местности в 1,6 раза, в целом по району в 1,3 раза, по сельской местности уменьшился в 1,1 раза.

Группа лиц трудоспособного возраста уменьшилась по городской местности в 1,02 раза и увеличилась по сельской местности в 1,14 раза, в целом по району - в 1,01 раза.

Сравнивая показатели по половой структуре населения поселения с областными, видно, что удельный вес мужчин по сельской местности несколько ниже чем по области.

Таким образом, анализ изменений в динамике численности населения и его демографической структуры за предшествующие годы выявил следующее:

- численность населения сокращается вследствие снижения темпов естественного прироста, а также оттока населения как из сельской, так и из городской местности.

- возрастная структура в сравнении с областной отличается более низким удельным весом населения в трудоспособном возрасте и группы детского возраста, более высоким удельным весом населения в нетрудоспособном возрасте.

Для современной демографической ситуации МО сельское поселение Филипповское характерны общероссийские тенденции: сокращение численности населения, низкая рождаемость и высокий уровень смертности.

Демографическая ситуация в целом не отличается от общероссийской - число умерших превышает число родившихся, естественная убыль населения за последний год составила 47 человек в год. Компенсирующими являются миграционные процессы, которые объясняют имеющуюся тенденцию к демографическому росту.

Резервы улучшения демографической ситуации заключаются в улучшении репродуктивного здоровья населения, повышении уровня рождаемости, сокращении потерь населения в результате преждевременной смертности (особенно в трудоспособном возрасте).

В настоящее время демографическая проблема признана одной из самых актуальных на территории РФ, разрабатывается ряд мер по выходу из

демографического кризиса, которые приносят определённые плоды. Однако демографический спад в нашей стране происходил на протяжении более полутора десятка лет и для восстановления естественного воспроизводства населения, а тем более для достижения положительного естественного прироста даже при условии дальнейшего стабильного повышения уровня жизни населения потребуется не менее продолжительный промежуток времени.

Таким образом, прирост численности населения на территории МО сельское поселение Филипповское, происходит только за счёт миграции населения и данная тенденция будет сохраняться ещё на протяжении ряда лет.

### **Состояние транспортной инфраструктуры**

Филипповское муниципальное образование обслуживается автомобильным видом транспорта, посредством которого обеспечиваются внешние и внутрирайонные транспортно - экономические связи.

Пассажирские перевозки на автомобильном транспорте осуществляются на основании муниципальных контрактов заключенных по итогам проведенных конкурсных процедур.

В настоящее время на территории поселения функционируют два автобусных маршрута по регулируемым тарифам:

- межмуниципальный маршрут № 105 «Киржач-Головино» (общая протяженность маршрута, составляет 60,0 км);

Средний пассажирооборот по указанному маршруту за период 2015-2016 гг составил 11497,5 чел.

- межмуниципальный маршрут 104 «Киржач-Ратьково» (общая протяженность маршрута, составляет 100, 4 км);

Сложившаяся транспортная сеть района благоприятна с точки зрения организации внутрирайонных сообщений и удобства выходов местных систем на уровень межрайонных.

В организации пассажирского транспорта имеются некоторые недостатки: большие интервалы движения на автобусных маршрутах, непрямолинейность маршрутной сети.

Автомобильным транспортом крупных и средних организаций перевезено в 2005 году 198,6 тыс. тонн грузов (118,9% к 2004г.), объем грузооборота автомобильного транспорта составил 11500,7 тыс. тоннокилометров (в 1,9 раза больше к 2004г.).

Объем коммерческого грузооборота, выполненный автомобильным транспортом крупных и средних организаций всех видов деятельности составил 9698 тыс. тонно-километров (в 2,3 раза больше к 2004г.), на коммерческой основе ими перевезено 86,7 тыс. тонн грузов (122,3% к 2004г.).

Общая протяженность автодорог V категории в районе составляет 115.21 км.

Техническая характеристика автодорог муниципального образования приведена в таблице 2.

По своей качественной структуре сложившаяся транспортная сеть отстает от нормативов.

Таблица 2

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование сельского поселения	Местоположение дороги в населенном пункте (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Категория дороги
1	2	3	4	5	6
17-230 ОП MP 35	д. Черново - хут.Буяне	Филипповское	от д. Черново до – д.1а хут. Буяне	2,3	V
17-230 ОП MP 36	деревни Бынино - деревни Ляпино	Филипповское	с.п. Филипповское от д. Бынино - до д. Ляпино	3,15	V
17-230 ОП MP 37	а/д «А-108»-уч.Мележи	Филипповское	а/д «А-108»- уч.Мележи	1,15	V
17-230 ОП MP 38	а/д«А-108»-п. Лисицино	Филипповское	до д. 4 ул. Рябиновая п.Лисицино	2,1	V
17-230 ОП MP 39	а/д«А-108» -д.21, ул. Старокрутецкая, д.Крутец	Филипповское	от а/д «А-108» -до д.21, ул. Старокрутецкая, д. Крутец	0,55	V
17-230 ОП MP 40	а/д«А-108» - д. 21, ул. Новокрутецкая, д.Крутец	Филипповское	от а/д «А-108»– до д. 21, ул. Новокрутецкая, д. Крутец	0,55	V
17-230 ОП MP 41	а/д«А-108»-д. Красный Угол	Филипповское	а/д«А-108» до – д. 69, ул.Красноугольская, д.Красный Угол	3,2	V
17-230 ОП MP 42	а/д«А-108»- д. Соповские Землянки	Филипповское	от а/д «А-108» - до д. Соповские Землянки	4,5	V
17-230 ОП MP 43	д. Сергиевка -д. Бережки	Филипповское	с.п.Филипповскоеот д.1,ул.Бережковская, д.Сергиевка - до д.2, ул. Сквозная, д. Бережки	2,6	V
17-230 ОП MP 291	ул. Восточная	Филипповское	д.Аленино, от а\д «А-108» до д. 8	0,3	V
17-230 ОП	ул. Дружбы	Филипповское	д. Аленино от а\д «А-	0,45	V



MP 292			108», ул.Центральная д. 59 - до ул. Колесникова д.1		
17-230 ОП MP 421	ул. Лиственничная	Филипповское	д. Аленино от д. 22 ул. Лиственничная – до д. 12 ул. Ореховая	0,16	V
17-230 ОП MP 293	ул. Луговая	Филипповское	д. Аленино от а\д «А- 108», ул.Центральная д. 42 от д. 1 - до д. 13	0,4	V
17-230 ОП MP 294	ул. Мирная	Филипповское	д. Аленино от а\д «А-108» ул.Центральная д. 59 - до ул. Колесникова	0,35	V
17-230 ОП MP 295	ул. Молодежная	Филипповское	д. Аленино от а\д «А-108» ул. Центральная д. 59 влево до ул. Молодежная	0,35	V
17-230 ОП MP 296	ул. Никулкинская	Филипповское	д. Аленино, от д.1 до д. 90 (пересекает ул. Центральная)	1,1	V
17-230 ОП MP 297	ул. Новая	Филипповское	д. Аленино, ул. Центральная от д. 26 - до а\д «А 108»	0,3	V
17-230 ОП MP 422	ул. Ореховая	Филипповское	д. Аленино, ул. Ореховая от д. 10 – до д. 16 и от д. 29 – до д. 32	0,4	V
17-230 ОП MP 423	ул. Песчаная	Филипповское	д. Аленино от д. 10 ул. Ореховая – до д. 17 ул. Песчаная	0,15	V
17-230 ОП MP 424	ул. Пихтовая	Филипповское	д. Аленино от д. 20 ул. Ореховая – до д. 20 ул. Пихтовая и до д. 24 ул. Троицкая	0,3	V
17-230 ОП MP 298	ул. Прибрежная	Филипповское	д. Аленино, ул. Центральная от д. 58 - до ул. Никулкинская д.1- до д.10	0,4	V
17-230 ОП MP 425	ул. Радужная	Филипповское	д. Алеленино от д. 17 ул. Песчаная – до д. 23 ул. Радужная и до д. 16 ул. Ореховая	0,36	V
17-230 ОП MP 299	ул. Сиреневая	Филипповское	д. Аленино от а\д «А-108» от д. 23 до ул. Новая, д. 7	0,25	V
17-230 ОП MP 300	ул. Текстильщиков	Филипповское	д. Аленино от д. 1 - до д. 53(пересекает ул. Центральная)	1,0	V
17-230 ОП MP 301	ул. Тополиная	Филипповское	д. Аленино от д.1 - до д. 58 (пересекает ул. Центральная)	1,0	V
17-230 ОП MP 426	ул. Троицкая	Филипповское	д. Аленино от д. 32 ул. Ореховая – до д. 23 ул. Троицкая	0,16	V
17-230 ОП MP 302	ул. Фабричная	Филипповское	д. Аленино от ул. Центральная (примыкание) - до д. 28	0,3	V
17-230 ОП MP 425	ул. Березовая	Филипповское	д. Березки, ул. Березовая от д. 11 – до д. 15 и до д. 18	0,22	V

17-230 ОП МР 426	ул. Вешняковский переулок	Филипповское	д. Бережки, ул. Вешняковский переулок от д. 1 – до д. 4	0,1	V
17-230 ОП МР 427	ул. Вольная	Филипповское	д. Бережки, ул. Вольная от д. 1 – до д. 8	0,38	V
17-230 ОП МР 428	ул. Воронцовская	Филипповское	д. Бережки, ул. Воронцовская от д. 1 – до д. 24	0,42	V
17-230 ОП МР 303	ул. Вяземская	Филипповское	д. Бережки от д. 1 - до д. 38 - до ул. Соловьина	1,2	V
17-230 ОП МР 429	ул. Главная	Филипповское	д. Бережки, ул. Главная от д. 23 – до д. 27	0,15	V
17-230 ОП МР 430	ул. Гончарная	Филипповское	д. Бережки, ул. Гончарная от д. 1 – до д. 16	0,31	V
17-230 ОП МР 431	ул. Дантистов	Филипповское	д. Бережки от д. 6а ул. Овражная – до д. 6 ул. Магистральная	0,43	V
17-230 ОП МР 432	ул. Дубровка	Филипповское	д. Бережки, ул. Дубровка от д. 12 – до д. 16	0,15	V
17-230 ОП МР 304	ул. Зеленая	Филипповское	д. Бережки по ул. Овражная д.1 в право от д. 1 до д. 11	0,3	V
17-230 ОП МР 433	ул. Ильинка	Филипповское	д. Бережки, ул. Ильинка от д. 1 – до д. 7	0,1	V
17-230 ОП МР 434	ул. Лесная	Филипповское	д. Бережки, ул. Лесная от д. 2 – до д.4	0,13	V
17-230 ОП МР 435	ул. Сквозная	Филипповское	д. Бережки, ул. Сквозная от д. 17 – до д. 23	0,13	V
17-230 ОП МР 305	ул. Соловьина	Филипповское	д. Бережки от д. 1 – до д. 21	0,5	V
17-230 ОП МР 436	ул. Сосновая	Филипповское	д. Бережки, ул. Сосновая от д. 23 – до д. 26	0,14	V
17-230 ОП МР 306	ул. Овражная	Филипповское	д. Бережки по ул. Вяземская, д. 2 влево от д. 1 - до д. 11	0,5	V
17-230 ОП МР 437	ул. Покровка	Филипповское	д. Бережки, ул. Покровка от д. 2 – до д. 14	0,28	V
17-230 ОП МР 438	ул. Пятницкая	Филипповское	д. Бережки, ул. Пятницкая от д. 1 – до д. 12	0,22	V
17-230 ОП МР 439	ул. Тенистая	Филипповское	д. Бережки, ул. Тенистая от д. 1 – до д. 10	0,95	V
17-230 ОП МР 307	х. Буяне	Филипповское	дорога по х. Буяни	1,0	V
17-230 ОП МР 308	ул. Захаровка	Филипповское	д. Бынино от д. 1 - до д. 29	0,3	V
17-230 ОП МР 309	ул. Захаровка	Филипповское	д. Бынино, ул. Захаровка от д. 15 – до д. 9	0,2	V
17-230 ОП МР 310	ул. Куриная Свободка	Филипповское	д. Бынино по ул. Самодуровка от д. 1 – до д. 22	0,5	V
17-230 ОП МР 311	ул. Лесная	Филипповское	д. Бынино по ул. Захаровка д. 1 – д. 13	0,2	V
17-230 ОП МР 312	ул. Новая	Филипповское	д. Бынино по ул. Самодуровка д. 29 влево	0,5	V

			от д. 2 - до д. 20		
17-230 ОП МР 313	ул. Проселочная	Филипповское	д. Бынино по ул. Самодуровка д. 31, влево - от д. 1 до д. 8	0,1	V
17-230 ОП МР 314	ул. Свободка	Филипповское	д. Бынино по ул. Самодуровка д. 3 влево от д. 1 - до д. 29	0,4	V
17-230 ОП МР 315	ул. Семеновка	Филипповское	д. Бынино от д. № 1 до д. № 59	0,8	V
17-230 ОП МР 316	ул. Семеновка	Филипповское	д. Бынино от д. 1 до д. 11 (примыкание) к ул. Семеновка	0,2	V
17-230 ОП МР 317	ул. Самодуровка	Филипповское	д. Бынино от д. 1 до д. 54 (примыкание) д. 2 ул. Захаровка и ул. Самодуровка	0,5	V
17-230 ОП МР 318	ул. Тихая	Филипповское	д. Бынино по ул. Семеновка д. 12 вправо - от д. 1 до д. 11	0,2	V
17-230 ОП МР 319	ул. Цветная	Филипповское	д. Бынино по ул. Семеновка д.45 вправо– от д. 1 до д. 20	0,1	V
17-230 ОП МР 320	ул. Ясная	Филипповское	д. Бынино от д. 1 до д. 3	0,1	V
17-230 ОП МР 440	ул. Вербная	Филипповское	д. Головино, ул. Вербная от д. 2 – до д. 20	0,38	V
17-230 ОП МР 321	ул. Волгин переулок	Филипповское	д. Головино по ул. Центральная д. 77 вправо -от д. 1 до д. 15	0,1	V
17-230 ОП МР 441	ул. Добрая	Филипповское	д. Головино, ул. Добрая от д. 1 – до д. 90	1,56	V
17-230 ОП МР 442	ул. Луговая	Филипповское	д. Головино от д. 1 ул. Сосновая – до д. 29 ул. Луговая	0,5	V
17-230 ОП МР 322	ул. Новая деревня	Филипповское	д. Головино по ул. Центральная д. 50 влево – от д. 1 до д.29а	0,5	V
17-230 ОП МР 443	ул. Полевая	Филипповское	д. Головино, ул. Полевая от д. 1 – до д. 55	1,1	V
17-230 ОП МР 444	ул. Приозерная	Филипповское	д. Головино, ул. Приозерная от д. 1 – до д. 19	0,47	V
17-230 ОП МР 445	ул. Рябиновая	Филипповское	д. Головино от д. 16 ул. Рябиновая – до д. 8 ул. Цветочная	0,48	V
17-230 ОП МР 446	ул. 1-я Рябиновая	Филипповское	д. Головино, ул. 1-я Рябиновая от д. 1 – до д. 7	0,12	V
17-230 ОП МР 447	ул. 2-я Рябиновая	Филипповское	д. Головино, ул. 2-я Рябиновая от д. 1 – до д. 9	0,14	V
17-230 ОП МР 448	ул. 3-я Рябиновая	Филипповское	д. Головино, ул. 3-я Рябиновая от д. 1 – до д. 11	0,13	V
17-230 ОП МР 449	ул. Солнечная	Филипповское	д. Головино от д. 2 ул. Дачная – до д. 23 ул.	0,3	V

			Солнечная		
17-230 ОП МР 450	ул. Сосновая	Филипповское	д. Головино от д. 1 ул. Сосновая – до д. 30 ул. Луговая	0,49	V
17-230 ОП МР 323	ул. Трифонов переулок	Филипповское	д. Головино по ул. Новая деревня д. 21 влево - от д.1 до д.8	0,1	V
17-230 ОП МР 451	ул. Троицкая	Филипповское	д. Головино, ул. Троицкая от д. 1 – до д. 9	0,34	V
17-230 ОП МР 452	ул. Цветочная	Филипповское	д. Головино от д. 8 ул. Цветочная – до д. 6 ул. Дачная	0,35	V
17-230 ОП МР 324	ул. Центральная	Филипповское	д. Головино от д. 1 - до д. 113	1,5	V
17-230 ОП МР 453	ул. Ясная	Филипповское	д. Головино от д. 1 ул. Ясная – до д. 90 ул. Добрая	1,38	V
17-230 ОП МР 325	ул.1-ый Лесной переулок	Филипповское	д. Дворищи от д. 1 до д. 11	0,5	V
17-230 ОП МР 326	ул.2-ой Лесной переулок	Филипповское	д. Дворищи от д. 1 - до д. 4	0,35	V
17-230 ОП МР 327	ул. Майская	Филипповское	д. Дворищи от д. 1 - до д. 6	0,3	V
17-230 ОП МР 454	проезд Майский	Филипповское	д. Дворищи от д. 10 – до д. 16	0,22	V
17-230 ОП МР 328	ул. Новая Слобода	Филипповское	д. Дворищи по ул. Центральная д. 43 вправо - от д. 1 до д. 25	1,0	V
17-230 ОП МР 329	ул. Прибрежная	Филипповское	д. Дворищи от д. 1 до д. 21	0,5	V
17-230 ОП МР 330	ул. Центральная	Филипповское	д. Дворищи от д. 1 - до д. 114	2,0	V
17-230 ОП МР 331	ул. Юбилейная	Филипповское	д. Дворищи от д. 105 ул. Советская с. Филипповское до ул. Центральная д. Дворищи	0,4	V
17-230 ОП МР 332	ул. Южная	Филипповское	д. Дворищи от д. 1 - до д. 5	0,5	V
17-230 ОП МР 333	ул. Березовая	Филипповское	д. Дубки по а\д «Шувалово» вправо от д. 1 - до д. 21	0,9	V
17-230 ОП МР 334	ул. Весенняя	Филипповское	д. Дубки от д. 1 - до д. 21	0,9	V
17-230 ОП МР 455	ул. Дубовая	Филипповское	д. Дубки, ул. Сосновая от д. 2 до д. 23	1,1	V
17-230 ОП МР 456	ул. Кедровая	Филипповское	д. Дубки от д. 2 – до д. 52	0,98	V
17-230 ОП МР 335	ул. Мирная	Филипповское	д. Дубки от д. 1 - до д. 21	0,5	V
17-230 ОП МР 336	ул. Полевая	Филипповское	д. Дубки параллельно ул. Центральной от д. 1 - до д. 19	0,7	V
17-230 ОП МР 457	проезд Лесной	Филипповское	д. Дубки, пр. Лесной от д. 1 – до д. 23	0,53	V

17-230 ОП МР 337	ул. Радужная	Филипповское	д. Дубки по а\д «Шувалово» влево от д. 1 - до д. 35	0,8	V
17-230 ОП МР 458	ул. Сосновая	Филипповское	д. Дубки, ул. Сосновая от д. 2 – до д. 36	0,76	
17-230 ОП МР 338	ул. Строителей	Филипповское	д. Дубки по а\д «Шувалово» влево от д. 1 - до д.19	0,5	V
17-230 ОП МР 339	ул. Дачная	Филипповское	с. Заречье от д. 1 – до д. 24	0,5	V
17-230 ОП МР 340	ул. Зеленая	Филипповское	с. Заречье по ул. Молодежная д. 26 влево - от д. 1 до д. 61	1,0	V
17-230 ОП МР 341	ул. Калиновая	Филипповское	с. Заречье по ул. Молодежная д. 20 влево - от д. 1 до д. 12	0,2	V
17-230 ОП МР 342	ул. Лесная	Филипповское	с. Заречье по ул. Молодежная д. 51 в право - от д. 1 до д. 25	1,0	V
17-230 ОП МР 343	ул. Луговая	Филипповское	с. Заречье от д. 34 ул. Светлая - до д. 27а	0,9	V
17-230 ОП МР 344	ул. Прибрежная	Филипповское	с. Заречье по ул. Центральная д. 6 влево до ул. Зеленая	0,15	V
17-230 ОП МР 345	ул. Полевая	Филипповское	с. Заречье по ул. Молодежная д. 22 влево до д. 35 ул. Светлая	0,4	V
17-230 ОП МР 346	ул. Раздольная	Филипповское	с. Заречье ул. Центральная д. 64 влево по ул. Молодежная д. 9 вправо - от д.1 до д. 51	1,0	V
17-230 ОП МР 347	ул. Светлая	Филипповское	с. Заречье ул. Центральная д. 36 влево от д. 1 до д. 67	1,0	V
17-230 ОП МР 348	ул. Сосновая	Филипповское	с. Заречье ул.Центральная д.36 по ул. Светлая д. 33 вправо – от д. 1 до д. 10	0,2	V
17-230 ОП МР 349	ул. Трудовая	Филипповское	с. Заречье по ул. Центральная д. 64 влево по ул. Молодежная д. 2 влево от д.1 до д.11	0,5	V
17-230 ОП МР 351	д. Захарово	Филипповское	д. Захарово от д. 1 до д. 52	2,0	V
17-230 ОП МР 352	ул. Центральная	Филипповское	д. Карповщина от д. 1 - до д. 26	1,5	V
17-230 ОП МР 353	ул. Лягушки	Филипповское	ул. Лягушки от д. 1 - до д. 25	0,5	V
17-230 ОП МР 354	ул. Никормиловка	Филипповское	д. Кашино, ул. Новая деревня д. 31 вправо - от д. 1 до д.19	0,25	V
17-230 ОП МР 355	ул. Новая деревня	Филипповское	д. Кашино от д.1 - до д. 39 (примыкание) ул. Лягушки	1,0	V
17-230 ОП МР 356	ул. Полевая	Филипповское	д. Кашино, ул. Никормиловка от д. 7 – до д. 10	0,3	V

17-230 ОП МР 357	ул. Старая деревня	Филипповское	ул. Старая деревня д. Кашино от д. 1 - до д. 24	0,2	V
17-230 ОП МР 358	ул. Тихая	Филипповское	ул. Тихая д. Кашино от д.1 - до д.23	0,2	V
17-230 ОП МР 359	ул. Чистая	Филипповское	ул. Чистая д. Кашино от д.1 - до д. 5	0,1	V
17-230 ОП МР 360	ул. Шаболовка	Филипповское	ул. Шаболовка д. Кашино от д. 1 - до д.15	0,2	V
17-230 ОП МР 361	ул. Дачная	Филипповское	д. Красный огорок от д. 22а ул. Раздольная - ул. Дачная от д.2 до д. 43	2,3	V
17-230 ОП МР 362	ул. Дачный проезд	Филипповское	д. Красный огорок по ул. Раздольная д. 11 вправо – от д. 1 до д. 5	0,5	V
17-230 ОП МР 363	ул. Полевая	Филипповское	д. Красный огорок от д. 1 - до д. 25	1,0	V
17-230 ОП МР 364	ул. Раздольная	Филипповское	д. Красный огорок от д. 1 - до д. 22а	0,5	V
17-230 ОП МР 365	ул. Центральная	Филипповское	д. Красный огорок от д. 27 - до д. 51	0,3	V
17-230 ОП МР 366	ул. Дачный хуторок	Филипповское	д. Красный угол от д. 1 - до д. 33	0,7	V
17-230 ОП МР 367	ул. Красноугольская	Филипповское	Д. Красный угол от д. 1 - до д. 73	2,0	V
17-230 ОП МР 368	ул. Новокрутецкая	Филипповское	д. Крутец с а/д «А-108» влево от д. 1 до д. 28	0,8	V
17-230 ОП МР 369	ул. Старокрутецкая	Филипповское	д. Крутец с а/д «А -108» влево от д. 1 до д. 44	0,8	V
17-230 ОП МР 370	ул. Сельская	Филипповское	д. Крутец по ул. Старокрутецкая д. 12 вправо от д. 1 до д.11	0,35	V
17-230 ОП МР 371	ул. Земляничная	Филипповское	п. Лисицыно от д. 1 до д. 49 и до д. 32	0,8	V
17-230 ОП МР 372	ул. Рябиновая	Филипповское	п. Лисицыно от д. 1 до д. 20	0,5	V
17-230 ОП МР 373	ул. Дачная	Филипповское	д. Мележа, ул. Новоалександровская д. 14 влево – от д. 1 до д.7	0,15	V
17-230 ОП МР 374	ул. Раздольная	Филипповское	д. Мележа, ул. Новоалександровская д. 63 в право - от д. 1 до д. 36	0,9	V
17-230 ОП МР 375	ул. Речная	Филипповское	д. Мележа, ул. Раздольная д. 36 в право – от д. 1 до д. 15	0,6	V
17-230 ОП МР 376	ул. Сосновая	Филипповское	д. Мележа, ул. Новоалександровская д. 14 влево от д. 1 до д. 6	0,15	V
17-230 ОП МР 459	ул. Удачная	Филипповское	д. Мележа, ул. Удачная от д. 1 – до д. 8 и от д. 15 – до д. 18	0,51	V
17-230 ОП МР 377	дорога по уч. Мележи	Филипповское	уч. Мележи от д. 1 - до д. 93	1,5	V



17-230 ОП MP 378	ул. Лесная	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная от д. 9а вправо- по ул. Советская от д. 22 влево -от д. 1 до а/д «Песьяне- Кашино- Карповщина»	0,3	V
17-230 ОП MP 379	ул. Молодежная	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д.18 влево от д.15 до д. 1 (примыкание ул. Советская)	0,35	V
17-230 ОП MP 380	ул. Мирная	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д. 11 вправо от д.1 (примыкание) д.3 ул. Лесная	0,3	V
17-230 ОП MP 381	ул. Новая	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д. 9а вправо по ул. Советская от д. 42а влево от д. 1 до д. 12	0,35	V
17-230 ОП MP 382	ул. 70 лет Октября	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д. 13 вправо от д. 1 до а\д «Песьяне- Кашино-Карповщина»	0,2	V
17-230 ОП MP 383	ул. Полевая	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д. 9а вправо по ул. Советская д. 42а влево от д. 1 до д.12	0,35	V
17-230 ОП MP 384	ул. Строителей	Филипповское	д. Песьяне от д. 1 - до д. 21	0,35	V
17-230 ОП MP 385	ул. Советская	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д.28 влево до д.1 ул. Центральная д. д.9а вправо до д. № 51	1,0	V
17-230 ОП MP 386	ул. Центральная	Филипповское	д. Песьяне от а\д «А-108» (съезд) от д. 1 до д. 54	1,0	V
17-230 ОП MP 460	ул. Алексеевская	Филипповское	д. Ратьково, ул. Алексеевская от д. 2 – до д. 4 и от д. 9 ул. Андреевская – до д. д. 2 ул. Алексеевская	0,41	V
17-230 ОП MP 461	ул. Андреевская	Филипповское	д. Ратьково, ул. Андреевская от д. 2 – до д. 13	0,31	V
17-230 ОП MP 462	ул. Владимирская	Филипповское	д. Ратьково, ул. Владимирская от д. 1 – до д. 14	0,37	V
17-230 ОП MP 387	ул. Дачная	Филипповское	д. Ратьково по ул. Лесная д. 67 влево по ул. Луговая от д. 42 до д. 1	0,8	V
17-230 ОП MP 463	ул. Еловая	Филипповское	д. Ратьково, ул. Еловая от д. 2 – до д. 14	0,59	V
17-230 ОП MP 388	ул. Клубная	Филипповское	д. Ратьково от д. 1 до д. 30	1,0	V
17-230 ОП MP 389	ул. Луговая	Филипповское	д. Ратьково ул. Лесная д. 67 влево от д. 67а до д. 1 (примыкание) ул. Дачная	0,5	V

17-230 ОП МР 390	ул.1-ая Полевая	Филипповское	д. Ратьково от д. 1 - до д. 7	1,2	V
17-230 ОП МР 391	ул.2-ая Полевая	Филипповское	д. Ратьково от д. 1 - до д. 24	1,2	V
17-230 ОП МР 392	ул. Солнечная	Филипповское	д. Ратьково, ул. Клубная от д. 2 - до д.9	0,5	V
17-230 ОП МР 464	ул. Сосновая	Филипповское	д. Ратьково, ул. Сосновая от д. 4 – до д. 28	0,61	V
17-230 ОП МР 393	ул. Цветочная	Филипповское	д. Ратьково от д. 1 - до д. 28	0,3	V
17-230 ОП МР 394	ул. Малая	Филипповское	д. Рожково, ул. Тихая от д. 2 - до д. 11	0,5	V
17-230 ОП МР 395	ул. Тихая	Филипповское	д. Рожково от д. 1 - до д. 34	0,7	V
17-230 ОП МР 396	ул. Бережковская	Филипповское	д. Сергиевка а/д «Бережки- Аленино- Филипповское» вправо от д. 1 до д. 17	0,9	V
17-230 ОП МР 397	ул. Отрадная	Филипповское	д. Сергиевка от «а/д Бережки- Аленино- Филипповское» вправо от д. 1 до д. 32	0,6	V
17-230 ОП МР 398	ул. Лесная	Филипповское	д. Соповские землянки от д. 1а до д. 41	1,0	V
17-230 ОП МР 399	ул. 1-ая Лесная	Филипповское	д.Соповские земля- нки от д. 1 до д. 19а	0,6	V
17-230 ОП МР 400	ул. Соповская	Филипповское	д.Соповские земля- нки от д. 1 до д.64	1,0	V
17-230 ОП МР 401	ул. Дубровка	Филипповское	с. Филипповское от а/д «А108» - до д.1 (съезд)	0,5	V
17-230 ОП МР 402	ул. Колхозная	Филипповское	с. Филипповское от а/д «А-108» по ул. Сельская новь (примыкание) ул. Набережная д.11 вправо ул. Садовая д.16а - от д. 1 до д. 24	0,5	V
17-230 ОП МР 403	ул. Лесная	Филипповское	с.Филипповское от а/д «А- 108» по ул. Сельская новь(примыкание) ул. Набережная до д. 11 вправо, ул.Садовая д. 22а- от д. 1 до д. 26	0,5	V
17-230 ОП МР 465	ул. Лучистая	Филипповское	с. Филипповское от д. 1 ул. Васильковая – до д. 6 и от д. 12 – до д. 2	0,43	V
17-230 ОП МР 404	ул. Набережная	Филипповское	с. Филипповское, ул. Сельская новь от д.2(примыкание) от д.18 до д. 26	0,2	V
17-230 ОП МР 405	ул. Полевая	Филипповское	с. Филипповское по ул. Сельская новь от д. 28 - до ул. Приозерная д. 1 до д. 25	0,55	V



17-230 ОП МР 406	ул. Приозерная	Филипповское	с. Филипповское «а\д А-108» по ул. Сельская новь д. 23(пересечение) от д. 1 до д. 16	0,35	V
17-230 ОП МР 407	ул. 60 лет Победы	Филипповское	с. Филипповское от а\д «А-108» по ул. Сельская новь (примыкание) ул. Набережная от д. 11 влево ул. Садовая д. 24а вправо от д. 1 до д. 14	0,5	V
17-230 ОП МР 408	ул. Садовая	Филипповское	с. Филипповское по ул. Сельская новь (примыкание) ул. Набережная от д. 11 вправо - от д. 3 до д.24а и ул. Набережная от д. 16 вправо - от д.1 до д. 7	0,75	V
17-230 ОП МР 409	ул. Советская	Филипповское	с. Филипповское от д.14 ул. Советская до ул. Юбилейная деревни Дворищи	1,1	V
17-230 ОП МР 410	ул. Солнечная	Филипповское	с. Филипповское по ул. Сельская новь д. 37 влево от д. 1 до д. 10 (примыкание ул. Сельская новь д. 25; ул. Спортивная д. 1)	0,3	V
17-230 ОП МР 411	ул. Спортивная	Филипповское	с. Филипповское от а/д «А108» до д. 1 (съезд)	0,3	V
17-230 ОП МР 412	ул. Сельская Новь	Филипповское	с. Филипповское от д.25 до д 33	0,2	V
17-230 ОП МР 418	ул. Счастливая	Филипповское	с. Филипповское, ул. Счастливая от д. 1 – до д. 17	0,26	V
17-230 ОП МР 413	ул. Школьная	Филипповское	с. Филипповское от д. 1 до дер. Дворищи	1,1	V

Плотность автодорог с твердым покрытием составляет 25,9 км на 100 кв. км территории, то есть за двадцать прошедших лет увеличилась в 1,3 раза.

Придорожные полосы автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

Особый режим использования земель в пределах придорожных полос предусматривает ряд ограничений при осуществлении градостроительной и хозяйственной деятельности в пределах этих полос в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги) или об изменении границ таких придорожных полос принимается департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области.

Органы местного самоуправления в месячный срок со дня поступления копии решения Департамента об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги обязаны уведомить собственников, пользователей, владельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

Земельные участки в пределах придорожных полос у их собственников, владельцев, пользователей и арендаторов не изымаются.

В зависимости от категории автомобильной дороги с учетом перспектив ее развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается:

- а) для автомобильных дорог I и II категории – 75 метров;
- б) для автомобильных дорог III и IV категории – 50 метров;
- в) для автомобильных дорог V категории – 25 метров;

В границах населенных пунктов придорожные полосы вдоль автомобильных дорог не устанавливаются.

Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется Государственным учреждением Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» (далее -ГУ «Владупрадор»).

В пределах придорожных полос строительство и реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления

дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме ГУ «Владупрадор».

В пределах придорожных полос запрещается строительство капитальных сооружений (со сроком службы 10 и более лет), за исключением объектов дорожной службы, объектов УГИБДД УВД по Владимирской области и объектов дорожного сервиса.

Размещение в пределах придорожных полос объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей разрешается при соблюдении следующих условий и ограничений:

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения;

- выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

- размещение, проектирование и строительство объектов должно производиться с учетом требований стандартов, технических норм безопасности дорожного движения, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, строительных норм и правил, экологической безопасности и потребностей в обслуживании участников дорожного движения.

Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос должно производиться в соответствии с нормами проектирования и строительства этих объектов, а также Схемами их размещения, утвержденными постановлениями Губернатора области, при наличии согласия в письменной форме ГУ «Владупрадор».

Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подьезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме ГУ «Владупрадор» и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

При этом, если прокладка инженерных коммуникаций за пределами придорожных полос по условиям застройки, рельефа затруднительна или нецелесообразна, то размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос возможно только при выполнении мероприятий по обеспечению безопасности движения.

В случае, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

В договорах или решениях на предоставление земельных участков для размещения некапитальных зданий и сооружений в пределах придорожных полос должны предусматриваться обязательства владельцев и собственников этих объектов осуществить за свой счет их снос или перенос в случае, если эти здания и сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, имеют право:

а) осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных настоящими Правилами;

б) возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные настоящими Правилами с соблюдением установленного порядка проектирования и строительства;

в) получать информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильных дорог, установленных ограничениях и режиме использования участка.

Возведенные с нарушением правил об установление и использование придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в пределах придорожных полос утвержденными постановлением губернатора Владимирской области от 24.02.2009. №152 здания и сооружения признаются в установленном законом порядке самовольной постройкой, а в отношении лиц, их построивших, принимаются меры в соответствии с действующим законодательством.

Радиусы закругления бортов проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос (не менее):

1. для магистральных улиц и дорог регулируемого движения – **8 м.**;
2. местного значения – **5 м.**;
3. на транспортных площадях – **12 м.**

В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закругления магистральных улиц и дорог регулируемого движения допускается принимать не менее 6 м, на транспортных площадях – 8 м.

Расстояние от бровки земельного полотна автомобильных дорог различной категорий до границы жилой застройки (не менее):

1. от автомобильных дорог I, II, III категорий - **100 м.**;
2. от автомобильных дорог IV категорий - **50 м.**

Ширина снегозащитных лесонасаждений и расстояние от бровки земляного полотна до этих насаждений с каждой стороны дороги:

Расчетный годовой снегопринос, м <sup>3</sup> /м	Ширина снегозащитных лесонасаждений, м	Расстояние от бровки земляного полотна до лесонасаждений, м
от 10 до 25	<b>4</b>	<b>15-25</b>
св. 25 до 50	<b>9</b>	<b>30</b>
св. 50 до 75	<b>12</b>	<b>40</b>
св. 75 до 100	<b>14</b>	<b>50</b>
св. 100 до 125	<b>17</b>	<b>60</b>
св. 125 до 150	<b>19</b>	<b>65</b>
св. 150 до 200	<b>22</b>	<b>70</b>

При снегоприносе от 200 до 250 м<sup>2</sup>/м принимается двухполосная система лесонасаждений с разрывом между полосами 50 м.

Для решения основных планировочных и градостроительных задач, увеличения пропускной способности улиц, предлагается:

- благоустройство существующей магистральной сети, расширение проезжей части, повышение качества покрытий проезжих частей и тротуаров. При реконструкции улично-дорожной сети необходимо максимальное сохранение застройки и зеленых насаждений;

- формирование транспортных связей районов новой застройки с существующей магистральной сетью поселения;

- организация дублирующих направлений магистральной сети в сложившихся районах в связи с недостаточной шириной существующих проезжих частей.

Магистральные дороги регулируемого движения и магистральные улицы общесельского значения регулируемого движения образуют основную планировочную структуру Филипповского сельского поселения, обеспечивая транспортное сообщение планировочных районов с центром и между собой и с внешними автодорогами.

Магистральные улицы районного значения обеспечивают транспортную и пешеходную связи в пределах планировочных районов, подъезды к другим магистральным улицам, увеличение пропускной способности существующей магистральной сети.

Проектом предусматривается максимальное сохранение жилых улиц, согласно красных линий, строительство уличной сети в новых районах для обслуживания жилых комплексов и подъезда к предприятиям, организация

площадей в центрах районов, у вокзала, у административных зданий массового посещения в центре поселения.

Магистральная сеть обеспечивает нормальное транспортное обслуживание с центром и районами тяготения.

Передвижения между населенными пунктами в пределах поселения осуществляется по дорогам местного значения.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Сеть улиц имеет линейное построение, ширина от 10 до 25 метров. Ширина проезжих частей 3-6 метров. Тротуарное покрытие практически отсутствует.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке сельского поселения с устройством тротуаров.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования Филипповского сельского поселения не соответствуют современным требованиям.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Филипповского сельского поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;

- часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

– пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на проезжей части.

Также, необходимо обеспечить поселение парковочными местами, вблизи общественных и социально значимых объектов, а также пешеходными тротуарами центральные улицы населенных пунктов Филипповского сельского поселения.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Филипповского сельского поселения оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Филипповского сельского поселения, поэтому совершенствование



сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Филипповского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности, увеличению количества ДТП.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Филипповского сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации

на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

При условии сохраняющейся в улично-дорожной сети, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Филипповского сельского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

## ***2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта***

### **Улично-дорожная сеть**

В основу мероприятий по улучшению улично-дорожной сети в рамках Программы положены следующие позиции:

- максимальное использование региональных, муниципальных, частных интересов в развитии отдельных объектов транспортной системы;
- развитие инфраструктуры, обеспечивающей пассажирские перевозки на пригородных и междугородних маршрутах, связывающих население с районом и областным центром;
- комплексное развитие всех видов транспортной инфраструктуры на основе применения международных стандартов качества обслуживания пассажирских и грузовых перевозок, включая внутригородскую транспортную систему.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры:

- транспортная инфраструктура должна быть рассчитана на обслуживание населения, временного населения, при росте подвижности на всех видах сельского пассажирского транспорта к 2035 году в 1,5 раза;
- градостроительные преобразования должны способствовать приоритетному развитию пассажирского транспорта общего пользования. Развитие улично-дорожной сети и сети пассажирского транспорта общего

пользования должно обеспечить повышение безопасности и надежности всех видов передвижений, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности;

- объекты внешней транспортной инфраструктуры рассчитываются с учетом роста подвижности на внешних видах пассажирского транспорта не менее чем в 2 раза к 2035 году. Следует ожидать не менее чем 2-кратный рост объема передвижений на пригородном и междугороднем автобусном транспорте;

- улично-дорожная сеть и пассажирский транспорт общего пользования должны обеспечивать передвижения по территории со средними затратами времени не более 35 минут для 80 процентов населения;

- сооружения хранения и обслуживания индивидуального автомобильного транспорта рассчитываются на уровень автомобилизации в 250 авт./1000 жит. к 2021 году и 350 авт./1000 жит. к 2035 году.

Проектом сохраняется сложившаяся сеть внешних автодорог.

Таблица 4. Сведения о дорогах Филипповского СП

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование сельского поселения	Местоположение дороги в населенном пункте (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7
1	17-230 ОП МР 35	д. Черново - хут.Буяне	Филипповское	от д. Черново до – д.1а хут. Буяне	2,3	V
2	17-230 ОП МР 36	деревни Бынино - деревни Ляпино	Филипповское	с.п. Филипповское от д. Бынино - до д. Ляпино	3,15	V
3	17-230 ОП МР 37	а/д «А-108»-уч.Мележи	Филипповское	а/д «А-108»- уч.Мележи	1,15	V
4	17-230 ОП МР 38	а/д«А-108»-п. Лисицино	Филипповское	до д. 4 ул. Рябиновая п.Лисицино	2,1	V
5	17-230 ОП МР 39	а/д«А-108» -д.21, ул. Старокрутецкая, д.Крутец	Филипповское	от а/д «А-108» -до д.21, ул. Старокрутецкая, д. Крутец	0,55	V
6	17-230 ОП МР 40	а/д«А-108» - д. 21, ул. Новокрутецкая, д.Крутец	Филипповское	от а/д «А-108»– до д. 21, ул. Новокрутецкая, д. Крутец	0,55	V
7	17-230 ОП МР 41	а/д«А-108»-д. Красный Угол	Филипповское	а/д«А-108» до – д. 69, ул.Красноугольская, д.Красный	3,2	V

				Угол		
8	17-230 ОП МР 42	а/д«А-108»- д. Соповские Землянки	Филипп овское	от а/д «А-108» - до д. Соповские Землянки	4,5	V
9	17-230 ОП МР 43	д. Сергиевка -д. Бережки	Филипп овское	с.п.Филипповскоеот д.1,ул.Бережковская, д.Сергиевка - до д.2, ул. Сквозная, д. Бережки	2,6	V
<b>д. Аленино</b>						
1	17-230 ОП МР 291	ул. Восточная	Филипп овское	д.Аленино, от а\д «А-108» до д. 8	0,3	V
2	17-230 ОП МР 292	ул. Дружбы	Филипп овское	д. Аленино от а\д «А-108», ул.Центральная д. 59 - до ул. Колесникова д.1	0,45	V
3	17-230 ОП МР 421	ул. Лиственничная	Филипп овское	д. Аленино от д. 22 ул. Лиственничная – до д. 12 ул. Ореховая	0,16	V
4	17-230 ОП МР 293	ул. Луговая	Филипп овское	д. Аленино от а\д «А-108», ул.Центральнаяд. 42 от д. 1 - до д. 13	0,4	V
5	17-230 ОП МР 294	ул. Мирная	Филипп овское	д. Аленино от а\д «А-108» ул.Центральная д. 59 - до ул. Колесникова	0,35	V
6	17-230 ОП МР 295	ул. Молодежная	Филипп овское	д. Аленино от а\д «А-108» ул. Центральная д. 59 влево до ул. Молодежная	0,35	V
7	17-230 ОП МР 296	ул. Никулкинская	Филипп овское	д. Аленино, от д.1 до д. 90 (пересекает ул. Центральная)	1,1	V
8	17-230 ОП МР 297	ул. Новая	Филипп овское	д. Аленино, ул. Центральная от д. 26 - до а/д «А 108»	0,3	V
9	17-230 ОП МР 422	ул. Ореховая	Филипп овское	д. Аленино, ул. Ореховая от д. 10 – до д. 16 и от д. 29 – до д. 32	0,4	V
10	17-230 ОП МР 423	ул. Песчаная	Филипп овское	д. Аленино от д. 10 ул. Ореховая – до д. 17 ул. Песчаная	0,15	V
11	17-230 ОП МР 424	ул. Пихтовая	Филипп овское	д. Аленино от д. 20 ул. Ореховая – до д. 20 ул. Пихтовая и до д. 24 ул. Троицкая	0,3	V
12	17-230 ОП МР 298	ул. Прибрежная	Филипп овское	д. Аленино, ул. Центральная от д. 58 - до ул. Никулкинская д.1- до д.10	0,4	V
13	17-230 ОП МР 425	ул. Радужная	Филипп овское	д. Алеленино от д. 17 ул. Песчанная – до д. 23 ул. Радужная и до д. 16 ул. Ореховая	0,36	V
14	17-230 ОП МР 299	ул. Сиреневая	Филипп овское	д. Аленино от а\д «А-108» от д. 23 до ул. Новая, д. 7	0,25	V
15	17-230 ОП МР 300	ул. Текстильщиков	Филипп овское	д. Аленино от д. 1 - до д. 53(пересекает ул. Центральная)	1,0	V
16	17-230 ОП МР 301	ул. Тополиная	Филипп овское	д. Аленино от д.1 - до д. 58 (пересекает ул. Центральная)	1,0	V
17	17-230 ОП МР 426	ул. Троицкая	Филипп овское	д. Аленино от д. 32 ул. Ореховая – до д. 23 ул. Троицкая	0,16	V
18	17-230 ОП МР 302	ул. Фабричная	Филипп овское	д. Аленино от ул. Центральная (примыкание) - до д. 28	0,3	V
<b>д. Бережки</b>						

1	17-230 ОП МР 425	ул. Березовая	Филипп овское	д. Бережки, ул. Березовая от д. 11 – до д. 15 и до д. 18	0,22	V
2	17-230 ОП МР 426	ул. Вешняковский переулок	Филипп овское	д. Бережки, ул. Вешняковский переулок от д. 1 – до д. 4	0,1	V
3	17-230 ОП МР 427	ул. Вольная	Филипп овское	д. Бережки, ул. Вольная от д. 1 – до д. 8	0,38	V
4	17-230 ОП МР 428	ул. Воронцовская	Филипп овское	д. Бережки, ул. Воронцовская от д. 1 – до д. 24	0,42	V
5	17-230 ОП МР 303	ул. Вяземская	Филипп овское	д. Бережки от д. 1 - до д. 38 - до ул. Соловьина	1,2	V
6	17-230 ОП МР 429	ул. Главная	Филипп овское	д. Бережки, ул. Главная от д. 23 – до д. 27	0,15	V
7	17-230 ОП МР 430	ул. Гончарная	Филипп овское	д. Бережки, ул. Гончарная от д. 1 – до д. 16	0,31	V
8	17-230 ОП МР 431	ул. Дантистов	Филипп овское	д. Бережки от д. 6а ул. Овражная – до д. 6 ул. Магистральная	0,43	V
9	17-230 ОП МР 432	ул. Дубровка	Филипп овское	д. Бережки, ул. Дубровка от д. 12 – до д. 16	0,15	V
10	17-230 ОП МР 304	ул. Зеленая	Филипп овское	д. Бережки по ул. Овражная д.1 в право от д. 1 до д. 11	0,3	V
11	17-230 ОП МР 433	ул. Ильинка	Филипп овское	д. Бережки, ул. Ильинка от д. 1 – до д. 7	0,1	V
12	17-230 ОП МР 434	ул. Лесная	Филипп овское	д. Бережки, ул. Лесная от д. 2 – до д.4	0,13	V
13	17-230 ОП МР 435	ул. Сквозная	Филипп овское	д. Бережки, ул. Сквозная от д. 17 – до д. 23	0,13	V
14	17-230 ОП МР 305	ул. Соловьина	Филипп овское	д. Бережки от д. 1 – до д. 21	0,5	V
15	17-230 ОП МР 436	ул. Сосновая	Филипп овское	д. Бережки, ул. Сосновая от д. 23 – до д. 26	0,14	V
16	17-230 ОП МР 306	ул. Овражная	Филипп овское	д. Бережки по ул. Вяземская, д. 2 влево от д. 1 - до д. 11	0,5	V
17	17-230 ОП МР 437	ул. Покровка	Филипп овское	д. Бережки, ул. Покровка от д. 2 – до д. 14	0,28	V
18	17-230 ОП МР 438	ул. Пятницкая	Филипп овское	д. Бережки, ул. Пятницкая от д. 1 – до д. 12	0,22	V
19	17-230 ОП МР 439	ул. Тенистая	Филипп овское	д. Бережки, ул. Тенистая от д. 1 – до д. 10	0,95	V
<b>х. Буяни</b>						
1	17-230 ОП МР 307	х. Буяне	Филипп овское	дорога по х. Буяни	1,0	V
<b>д. Бынино</b>						
1	17-230 ОП МР 308	ул. Захаровка	Филипп овское	д. Бынино от д. 1 - до д. 29	0,3	V
2	17-230 ОП МР 309	ул. Захаровка	Филипп овское	д. Бынино, ул. Захаровка от д. 15 – до д. 9	0,2	V
3	17-230 ОП МР 310	ул. Куриная Свободка	Филипп овское	д. Бынино по ул. Самодуровка от д. 1 – до д. 22	0,5	V
4	17-230 ОП МР 311	ул. Лесная	Филипп овское	д. Бынино по ул. Захаровка д. 1 – д. 13	0,2	V
5	17-230 ОП МР 312	ул. Новая	Филипп овское	д. Бынино по ул. Самодуровка д. 29 влево от д. 2 - до д. 20	0,5	V



6	17-230 ОП МР 313	ул. Проселочная	Филипп овское	д. Бынино по ул. Самодуровка д. 31, влево - от д. 1 до д. 8	0,1	V
7	17-230 ОП МР 314	ул. Свободка	Филипп овское	д. Бынино по ул. Самодуровка д. 3 влево от д. 1 - до д. 29	0,4	V
8	17-230 ОП МР 315	ул. Семеновка	Филипп овское	д. Бынино от д. № 1 до д. № 59	0,8	V
9	17-230 ОП МР 316	ул. Семеновка	Филипп овское	д. Бынино от д. 1 до д. 11 (примыкание) к ул. Семеновка	0,2	V
10	17-230 ОП МР 317	ул. Самодуровка	Филипп овское	д. Бынино от д. 1 до д. 54 (примыкание) д. 2 ул. Захаровка и ул. Самодуровка	0,5	V
11	17-230 ОП МР 318	ул. Тихая	Филипп овское	д. Бынино по ул. Семеновка д. 12 вправо - от д. 1 до д. 11	0,2	V
12	17-230 ОП МР 319	ул. Цветная	Филипп овское	д. Бынино по ул. Семеновка д.45 вправо- от д. 1 до д. 20	0,1	V
13	17-230 ОП МР 320	ул. Ясная	Филипп овское	д. Бынино от д. 1 до д. 3	0,1	V
<b>д. Головино</b>						
1	17-230 ОП МР 440	ул. Вербная	Филипп овское	д. Головино, ул. Вербная от д. 2 – до д. 20	0,38	V
2	17-230 ОП МР 321	ул. Волгин переулок	Филипп овское	д. Головино по ул. Центральная д. 77 вправо -от д. 1 до д. 15	0,1	V
3	17-230 ОП МР 441	ул. Добрая	Филипп овское	д. Головино, ул. Добрая от д. 1 – до д. 90	1,56	V
4	17-230 ОП МР 442	ул. Луговая	Филипп овское	д. Головино от д. 1 ул. Сосновая – до д. 29 ул. Луговая	0,5	V
5	17-230 ОП МР 322	ул. Новая деревня	Филипп овское	д. Головино по ул. Центральная д. 50 влево – от д. 1 до д.29а	0,5	V
6	17-230 ОП МР 443	ул. Полевая	Филипп овское	д. Головино, ул. Полевая от д. 1 – до д. 55	1,1	V
7	17-230 ОП МР 444	ул. Приозерная	Филипп овское	д. Головино, ул. Приозерная от д. 1 – до д. 19	0,47	V
8	17-230 ОП МР 445	ул. Рябиновая	Филипп овское	д. Головино от д. 16 ул. Рябиновая – до д. 8 ул. Цветочная	0,48	V
9	17-230 ОП МР 446	ул. 1-я Рябиновая	Филипп овское	д. Головино, ул. 1-я Рябиновая от д. 1 – до д. 7	0,12	V
10	17-230 ОП МР 447	ул. 2-я Рябиновая	Филипп овское	д. Головино, ул. 2-я Рябиновая от д. 1 – до д. 9	0,14	V
11	17-230 ОП МР 448	ул. 3- я Рябиновая	Филипп овское	д. Головино, ул. 3-я Рябиновая от д. 1 – до д. 11	0,13	V
12	17-230 ОП МР 449	ул. Солнечная	Филипп овское	д. Головино от д. 2 ул. Дачная – до д. 23 ул. Солнечная	0,3	V
13	17-230 ОП МР 450	ул. Сосновая	Филипп овское	д. Головино от д. 1 ул. Сосновая – до д. 30 ул. Луговая	0,49	V
14	17-230 ОП МР 323	ул. Трифонов переулок	Филипп овское	д. Головино по ул. Новая деревня д. 21 влево - от д.1 до д.8	0,1	V
15	17-230 ОП МР 451	ул. Троицкая	Филипп овское	д. Головино, ул. Троицкая от д. 1 – до д. 9	0,34	V
16	17-230 ОП МР 452	ул. Цветочная	Филипп овское	д. Головино от д. 8 ул. Цветочная – до д. 6 ул. Дачная	0,35	V
17	17-230 ОП МР 324	ул. Центральная	Филипп овское	д. Головино от д. 1 - до д. 113	1,5	V
18	17-230 ОП МР 453	ул. Ясная	Филипп овское	д. Головино от д. 1 ул. Ясная – до д. 90 ул. Добрая	1,38	V

<b>д. Дворищи</b>						
1	17-230 ОП МР 325	ул.1-ый Лесной переулок	Филипп овское	д. Дворищи от д. 1 до д. 11	0,5	V
2	17-230 ОП МР 326	ул.2-ой Лесной переулок	Филипп овское	д. Дворищи от д. 1 - до д. 4	0,35	V
3	17-230 ОП МР 327	ул. Майская	Филипп овское	д. Дворищи от д. 1 - до д. 6	0,3	V
4	17-230 ОП МР 454	проезд Майский	Филипп овское	д. Дворищи от д. 10 – до д. 16	0,22	V
5	17-230 ОП МР 328	ул. Новая Слобода	Филипп овское	д. Дворищи по ул. Центральная д. 43 вправо - от д. 1 до д. 25	1,0	V
6	17-230 ОП МР 329	ул. Прибрежная	Филипп овское	д. Дворищи от д. 1 до д. 21	0,5	V
7	17-230 ОП МР 330	ул. Центральная	Филипп овское	д. Дворищи от д. 1 - до д. 114	2,0	V
8	17-230 ОП МР 331	ул. Юбилейная	Филипп овское	д. Дворищи от д. 105 ул. Советская с. Филипповское до ул. Центральная д. Дворищи	0,4	V
9	17-230 ОП МР 332	ул. Южная	Филипп овское	д. Дворищи от д. 1 - до д. 5	0,5	V
<b>д. Дубки</b>						
1	17-230 ОП МР 333	ул. Березовая	Филипп овское	д. Дубки по а\д «Шувалово» вправо от д. 1 - до д. 21	0,9	V
2	17-230 ОП МР 334	ул. Весенняя	Филипп овское	д. Дубки от д. 1 - до д. 21	0,9	V
3	17-230 ОП МР 455	ул. Дубовая	Филипп овское	д. Дубки, ул. Сосновая от д. 2 до д. 23	1,1	V
4	17-230 ОП МР 456	ул. Кедровая	Филипп овское	д. Дубки от д. 2 – до д. 52	0,98	V
5	17-230 ОП МР 335	ул. Мирная	Филипп овское	д. Дубки от д. 1 - до д. 21	0,5	V
6	17-230 ОП МР 336	ул. Полевая	Филипп овское	д. Дубки параллельно ул. Центральной от д. 1 - до д. 19	0,7	V
7	17-230 ОП МР 457	проезд Лесной	Филипп овское	д. Дубки, пр. Лесной от д. 1 – до д. 23	0,53	V
8	17-230 ОП МР 337	ул. Радужная	Филипп овское	д. Дубки по а\д «Шувалово» влево от д. 1 - до д. 35	0,8	V
9	17-230 ОП МР 458	ул. Сосновая	Филипп овское	д. Дубки, ул. Сосновая от д. 2 – до д. 36	0,76	V
10	17-230 ОП МР 338	ул. Строителей	Филипп овское	д. Дубки по а\д «Шувалово» влево от д. 1 - до д.19	0,5	V
<b>с. Заречье</b>						
1	17-230 ОП МР 339	ул. Дачная	Филипп овское	с. Заречье от д. 1 – до д. 24	0,5	V
2	17-230 ОП МР 340	ул. Зеленая	Филипп овское	с. Заречье по ул. Молодежная д. 26 влево - от д. 1 до д. 61	1,0	V
3	17-230 ОП МР 341	ул. Калиновая	Филипп овское	с. Заречье по ул. Молодежная д. 20 влево - от д. 1 до д. 12	0,2	V
4	17-230 ОП МР 342	ул. Лесная	Филипп овское	с. Заречье по ул. Молодежная д. 51 в право - от д. 1 до д. 25	1,0	V
5	17-230 ОП МР 343	ул. Луговая	Филипп овское	с. Заречье от д. 34 ул. Светлая - до д. 27а	0,9	V

6	17-230 ОП МР 344	ул. Прибрежная	Филипп овское	с. Заречье по ул. Центральная д. 6 влево до ул. Зеленая	0,15	V
7	17-230 ОП МР 345	ул. Полевая	Филипп овское	с. Заречье по ул. Молодежная д. 22 влево до д. 35 ул. Светлая	0,4	V
8	17-230 ОП МР 346	ул. Раздольная	Филипп овское	с. Заречье ул. Центральная д. 64 влево по ул. Молодежная д. 9 вправо - от д.1 до д. 51	1,0	V
9	17-230 ОП МР 347	ул. Светлая	Филипп овское	с. Заречье ул. Центральная д. 36 влево от д. 1 до д. 67	1,0	V
10	17-230 ОП МР 348	ул. Сосновая	Филипп овское	с. Заречье ул.Центральная д.36 по ул. Светлая д. 33 вправо – от д. 1 до д. 10	0,2	V
11	17-230 ОП МР 349	ул. Трудовая	Филипп овское	с. Заречье по ул. Центральная д. 64 влево по ул. Молодежная д. 2 влево от д.1 до д.11	0,5	V
<b>д. Захарово</b>						
1	17-230 ОП МР 351	д. Захарово	Филипп овское	д. Захарово от д. 1 до д. 52	2,0	V
<b>д. Карповщина</b>						
1	17-230 ОП МР 352	ул. Центральная	Филипп овское	д. Карповщина от д. 1 - до д. 26	1,5	V
<b>д. Кашино</b>						
1	17-230 ОП МР 353	ул. Лягушки	Филипп овское	ул. Лягушки от д. 1 - до д. 25	0,5	V
2	17-230 ОП МР 354	ул. Никормиловка	Филипп овское	д. Кашино, ул. Новая деревня д. 31 вправо - от д. 1 до д.19	0,25	V
3	17-230 ОП МР 355	ул. Новая деревня	Филипп овское	д. Кашино от д.1 - до д. 39 (примыкание) ул. Лягушки	1,0	V
4	17-230 ОП МР 356	ул. Полевая	Филипп овское	д. Кашино, ул. Никормиловка от д. 7 – до д. 10	0,3	V
5	17-230 ОП МР 357	ул. Старая деревня	Филипп овское	ул. Старая деревня д. Кашино от д. 1 - до д. 24	0,2	V
6	17-230 ОП МР 358	ул. Тихая	Филипп овское	ул. Тихая д. Кашино от д.1 - до д.23	0,2	V
7	17-230 ОП МР 359	ул. Чистая	Филипп овское	ул. Чистая д. Кашино от д.1 - до д. 5	0,1	V
8	17-230 ОП МР 360	ул. Шаболовка	Филипп овское	ул. Шаболовка д. Кашино от д. 1 - до д.15	0,2	V
<b>д. Красный огорок</b>						
1	17-230 ОП МР 361	ул. Дачная	Филипп овское	д. Красный огорок от д. 22а ул. Раздольная - ул. Дачная от д.2 до д. 43	2,3	V
2	17-230 ОП МР 362	ул. Дачный проезд	Филипп овское	д. Красный огорок по ул. Раздольная д. 11 вправо – от д. 1 до д. 5	0,5	V
3	17-230 ОП МР 363	ул. Полевая	Филипп овское	д. Красный огорок от д. 1 - до д. 25	1,0	V
4	17-230 ОП МР 364	ул. Раздольная	Филипп овское	д. Красный огорок от д. 1 - до д. 22а	0,5	V
5	17-230 ОП МР 365	ул. Центральная	Филипп овское	д. Красный огорок от д. 27 - до д. 51	0,3	V

<b>д. Красный Угол</b>						
1	17-230 ОП MP 366	ул. Дачный хуторок	Филипповское	д. Красный угол от д. 1 - до д. 33	0,7	V
2	17-230 ОП MP 367	ул. Красноугольская	Филипповское	Д. Красный угол от д. 1 - до д. 73	2,0	V
<b>д. Крутец</b>						
1	17-230 ОП MP 368	ул. Новокрутецкая	Филипповское	д. Крутец с а/д «А-108» влево от д. 1 до д. 28	0,8	V
2	17-230 ОП MP 369	ул. Старокрутецкая	Филипповское	д. Крутец с а/д «А -108» влево от д. 1 до д. 44	0,8	V
3	17-230 ОП MP 370	ул. Сельская	Филипповское	д. Крутец по ул. Старокрутецкая д. 12 вправо от д. 1 до д.11	0,35	V
<b>п. Лисицыно</b>						
1	17-230 ОП MP 371	ул. Земляничная	Филипповское	п. Лисицыно от д. 1 до д. 49 и до д. 32	0,8	V
2	17-230 ОП MP 372	ул. Рябиновая	Филипповское	п. Лисицыно от д. 1 до д. 20	0,5	V
<b>д. Мележа</b>						
1	17-230 ОП MP 373	ул. Дачная	Филипповское	д. Мележа, ул. Новоалександровская д. 14 влево – от д. 1 до д.7	0,15	V
2	17-230 ОП MP 374	ул. Раздольная	Филипповское	д. Мележа, ул. Новоалександровская д. 63 вправо - от д. 1 до д. 36	0,9	V
3	17-230 ОП MP 375	ул. Речная	Филипповское	д. Мележа, ул. Раздольная д. 36 вправо – от д. 1 до д. 15	0,6	V
4	17-230 ОП MP 376	ул. Сосновая	Филипповское	д. Мележа, ул. Новоалександровская д. 14 влево от д. 1 до д. 6	0,15	V
5	17-230 ОП MP 459	ул. Удачная	Филипповское	д. Мележа, ул. Удачная от д. 1 – до д. 8 и от д. 15 – до д. 18	0,51	V
<b>уч. Мележи</b>						
1	17-230 ОП MP 377	дорога по уч. Мележи	Филипповское	уч. Мележи от д. 1 - до д. 93	1,5	V
<b>д. Песьяне</b>						
1	17-230 ОП MP 378	ул. Лесная	Филипповское	д. Песьяне по ул.Центральная от д.9а вправо- по ул. Советская от д. 22 влево -от д. 1 до а/д «Песьяне-Кашино-Карповщина»	0,3	V
2	17-230 ОП MP 379	ул. Молодежная	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д.18 влево от д.15 до д. 1 (примыкание ул. Советская)	0,35	V
3	17-230 ОП MP 380	ул. Мирная	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д. 11 вправо от д.1 (примыкание) д.3 ул. Лесная	0,3	V
4	17-230 ОП MP 381	ул. Новая	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д. 9а вправо по ул. Советская от д. 42а влево от д. 1 до д. 12	0,35	V
5	17-230 ОП MP 382	ул. 70 лет Октября	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д. 13 вправо от д. 1 до а/д «Песьяне- Кашино-Карповщина»	0,2	V
6	17-230 ОП MP 383	ул. Полевая	Филипповское	д. Песьяне по ул. Центральная д. 9а вправо по ул. Советская д. 42а влево от д. 1 до д.12	0,35	V

7	17-230 ОП МР 384	ул. Строителей	Филипп овское	д. Песьяне от д. 1 - до д. 21	0,35	V
8	17-230 ОП МР 385	ул. Советская	Филипп овское	д. Песьяне по ул. Центральная д.28 влево до д.1 ул. Центральная д. д.9а вправо до д. № 51	1,0	V
9	17-230 ОП МР 386	ул. Центральная	Филипп овское	д. Песьяне от а\д «А-108» (съезд) от д. 1 до д. 54	1,0	V
<b>д. Ратьково</b>						
1	17-230 ОП МР 460	ул. Алексеевская	Филипп овское	д. Ратьково, ул. Алексеевская от д. 2 – до д. 4 и от д. 9 ул. Андреевская – до д. д. 2 ул. Алексеевская	0,41	V
2	17-230 ОП МР 461	ул. Андреевская	Филипп овское	д. Ратьково, ул. Андреевская от д. 2 – до д. 13	0,31	V
3	17-230 ОП МР 462	ул. Владимирская	Филипп овское	д. Ратьково, ул. Владимирская от д. 1 – до д. 14	0,37	V
4	17-230 ОП МР 387	ул. Дачная	Филипп овское	д. Ратьково по ул. Лесная д. 67 влево по ул. Луговая от д. 42 до д. 1	0,8	V
5	17-230 ОП МР 463	ул. Еловая	Филипп овское	д. Ратьково, ул. Еловая от д. 2 – до д. 14	0,59	V
6	17-230 ОП МР 388	ул. Клубная	Филипп овское	д. Ратьково от д. 1 до д. 30	1,0	V
7	17-230 ОП МР 389	ул. Луговая	Филипп овское	д. Ратьково ул. Лесная д. 67 влево от д. 67а до д. 1 (примыкание) ул. Дачная	0,5	V
8	17-230 ОП МР 390	ул.1-ая Полевая	Филипп овское	д. Ратьково от д. 1 - до д. 7	1,2	V
9	17-230 ОП МР 391	ул.2-ая Полевая	Филипп овское	д. Ратьково от д. 1 - до д. 24	1,2	V
10	17-230 ОП МР 392	ул. Солнечная	Филипп овское	д. Ратьково, ул. Клубная от д. 2 - до д 9	0,5	V
11	17-230 ОП МР 464	ул. Сосновая	Филипп овское	д. Ратьково, ул. Сосновая от д. 4 – до д. 28	0,61	V
12	17-230 ОП МР 393	ул. Цветочная	Филипп овское	д. Ратьково от д. 1 - до д. 28	0,3	V
<b>д. Рожково</b>						
1	17-230 ОП МР 394	ул. Малая	Филипп овское	д. Рожково, ул. Тихая от д. 2 - до д. 11	0,5	V
2	17-230 ОП МР 395	ул. Тихая	Филипп овское	д. Рожково от д. 1 - до д. 34	0,7	V
<b>д. Сергиевка</b>						
1	17-230 ОП МР 396	ул. Бережковская	Филипп овское	д. Сергиевка а\д «Бережки- Аленино-Филипповское» вправо от д. 1 до д. 17	0,9	V
2	17-230 ОП МР 397	ул. Отрадная	Филипп овское	д. Сергиевка от «а\д Бережки- Аленино-Филипповское» вправо от д. 1 до д. 32	0,6	V
<b>д. Соповские Землянки</b>						
1	17-230 ОП МР 398	ул. Лесная	Филипп овское	д. Соповские землянки от д. 1а до д. 41	1,0	V
2	17-230 ОП МР 399	ул. 1-ая Лесная	Филипп овское	д.Соповские земля- нки от д. 1 до д. 19а	0,6	V



3	17-230 ОП МР 400	ул. Соповская	Филипп овское	д.Соповские земля- нки от д. 1 до д.64	1,0	V
<b>с. Филипповское</b>						
1	17-230 ОП МР 401	ул. Дубровка	Филипп овское	с. Филипповское от а\д «А108» - до д.1 (съезд)	0,5	V
2	17-230 ОП МР 402	ул. Колхозная	Филипп овское	с. Филипповское от а\д «А-108» по ул. Сельская новь (примыкание) ул. Набережная д.11 вправо ул. Садовая д.16а - от д. 1 до д. 24	0,5	V
3	17-230 ОП МР 403	ул. Лесная	Филипп овское	с.Филипповское от а\д «А-108» по ул. Сельская новь(примыкание) ул. Набережная до д. 11 вправо, ул.Садовая д. 22а- от д. 1 до д. 26	0,5	V
4	17-230 ОП МР 465	ул. Лучистая	Филипп овское	с. Филипповское от д. 1 ул. Васильковая – до д. 6 и от д. 12 – до д. 2	0,43	V
5	17-230 ОП МР 404	ул. Набережная	Филипп овское	с. Филипповское, ул. Сельская новь от д.2(примыкание) от д.18 до д. 26	0,2	V
6	17-230 ОП МР 405	ул. Полевая	Филипп овское	с. Филипповское по ул. Сельская новь от д. 28 - до ул. Приозерная д. 1 до д. 25	0,55	V
7	17-230 ОП МР 406	ул. Приозерная	Филипп овское	с. Филипповское «а\д А-108» по ул. Сельская новь д. 23(пересечение) от д. 1 до д. 16	0,35	V
8	17-230 ОП МР 407	ул. 60 лет Победы	Филипп овское	с. Филипповское от а\д «А-108» по ул. Сельская новь (примыкание) ул. Набережная от д. 11 влево ул. Садовая д. 24а вправо от д. 1 до д. 14	0,5	V
9	17-230 ОП МР 408	ул. Садовая	Филипп овское	с. Филипповское по ул. Сельская новь (примыкание) ул. Набережная от д. 11 вправо - от д. 3 до д.24а и ул. Набережная от д. 16 вправо - от д.1 до д. 7	0,75	V
10	17-230 ОП МР 409	ул. Советская	Филипп овское	с. Филипповское от д.14 ул. Советская до ул. Юбилейная деревни Дворищи	1,1	V
11	17-230 ОП МР 410	ул. Солнечная	Филипп овское	с. Филипповское по ул. Сельская новь д. 37 влево от д. 1 до д. 10 (примыкание ул. Сельская новь д. 25; ул. Спортивная д. 1)	0,3	V
12	17-230 ОП МР 411	ул. Спортивная	Филипп овское	с. Филипповское от а\д «А108» до д. 1 (съезд)	0,3	V
13	17-230 ОП МР 412	ул. Сельская Новь	Филипп овское	с. Филипповское от д.25 до д 33	0,2	V
14	17-230 ОП МР 418	ул. Счастливая	Филипп овское	с. Филипповское, ул. Счастливая от д. 1 – до д. 17	0,26	V
15	17-230 ОП МР 413	ул. Школьная	Филипп овское	с. Филипповское от д. 1 до дер. Дворищи	1,1	V

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 115,21 км.

В границах Филипповского сельского поселения имеются автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования Киржачский район. Список Данных дорог представлен в таблице 5.

Таблица 5. Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования Киржачский район

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование муниципальных образований	Категория автомобильной дороги	Протяженность по участкам, км	Общая протяженность, км
1	2	3	4	5	6
17 ОП РЗ 17 К - 8	Дубки - Киржач	Киржачский район	III	13,531	13,531
17 ОП РЗ 17 К - 15	Бетонка - Красный Огород - Ратьково - Заречье - Новосергиево	Киржачский район	IV	14,567	14,567
17 ОП РЗ 17 К - 16	Бетонка - Черново	Киржачский район	III	7,340	7,340
17 ОП МЗ 17 Н - 310	Сергиевка - Аленино - Филипповское	Киржачский район	IV	5,835	5,835
17 ОП МЗ 17 Н - 311	"Бетонка - Черново" - Филипповское	Киржачский район	IV	1,820	1,820
17 ОП МЗ 17 Н - 312	Бетонка - Песьяне	Киржачский район	IV	2,840	2,840
17 ОП МЗ 17 Н - 315	Подъезд к д. Захарово	Киржачский район	IV	1,919	1,919
17 ОП МЗ 17 Н - 317	Песьяне - Кашино - Карповщина	Киржачский район	V	4,382	4,382
17 ОП МЗ 17 Н - 778	Подъезд к д. Карповщина	Киржачский район	V	1,902	1,902
17 ОП МЗ 17 Н - 319	Бетонка - Бынино	Киржачский район	IV	3,222	3,222
17 ОП МЗ 17 Н - 320	Сергиевка - Бережки	Киржачский район	V	1,168	1,168
17 ОП МЗ 17 Н - 322	"Бетонка - Черново" - Дворищи	Киржачский район	V	1,136	1,136
17 ОП МЗ 17 Н - 326	Бетонка - Головино	Киржачский район	V	0,627	0,627
17 ОП МЗ 17 Н - 336	Дубки - Шувалово	Киржачский район	IV	0,666	0,666

Улично-дорожная сеть селитебной территории запроектирована обеспечивающей удобную и наиболее короткую связь с местами приложения труда, зоной отдыха, кварталами и группами жилых домов, общественными

зданиями и с внешними дорогами. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь сельского поселения с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с местами приложения труда, с зоной отдыха, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров.

Транспортная инфраструктура представляет собой многоотраслевой комплекс, преследующий цели повышения уровня жизни и благосостояния населения; развитие дорожной сети и общей мобильности; обеспечение потребностей населения в объектах административной, культурной, развлекательно-бытовой отраслях. Она охватывает систему образования и подготовки кадров, здравоохранение, культуру, физическую культуру и спорт и является индикатором профессиональной работы всех отраслей жизнеустройства муниципального образования. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и транспортной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения муниципального образования.

Расчет перспективного развития отраслей транспортной сферы Филипповского сельского поселения производится на основе анализа современного их состояния с последующей экстраполяции на средне- и долгосрочные периоды. При этом учитываются разработанные прогнозные показатели перспективной демографической ситуации, экономической



подсистемы, тенденции мирового и отечественного развития транспортной сферы.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Филипповского сельского поселения достаточно развита. Усовершенствован порядок использования земельных ресурсов, достаточно успешно сформирован социальный климат, ведется работа по реабилитации маломобильных групп населения, в частности, развивается инфраструктурная доступность для инвалидов.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

Социальная инфраструктура представляет собой многоотраслевой комплекс, преследующий цели повышения уровня жизни и благосостояния населения; развитие дорожной сети и общей мобильности; обеспечение потребностей населения в объектах административной, культурной, развлекательно-бытовой отраслях. Она охватывает систему образования и подготовки кадров, здравоохранение, культуру, физическую культуру и спорт и является индикатором профессиональной работы всех отраслей жизнеустройства муниципального образования.

Уровень развития социальной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения муниципального образования.

Филипповское сельское поселение находится в отдалении от областного центра. Это предопределяет ориентацию на автономное обслуживание своего населения подавляющим большинством видов социальных услуг. Расчет перспективного развития отраслей социальной сферы Филипповского сельского поселения производится на основе анализа современного их состояния с последующей экстраполяцией на средне- и долгосрочные периоды. При этом учитываются разработанные прогнозные показатели перспективной демографической ситуации, экономической подсистемы, тенденции мирового и отечественного развития социальной и транспортной сферы. В основу расчетов перспективной потребности и обеспеченности Филипповского сельского поселения социальными услугами были положены:

- нормативные показатели, изложенные в Распоряжении Правительства Российской Федерации от 14 июля 2001 года №942-р «О социальных нормах и нормативах» и соответствующем документе от 19 октября 1999 года «Методика

определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры ( с изменениями от 23.11.2009 года)»;

- утвержденные Правительством РФ изменениям в социальные нормы и нормативы, изложенные в Распоряжении от 13 июля 2007 г. № 923-р;

- нормативы СП 42.13330.2011 г.

Расчетная численность населения Филипповского сельского поселения определяется на базе ретроспективного анализа движения населения сельсовета и перспектив его экономического развития.

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в

направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Владимирской области;

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- улучшение среды для маломобильных групп населения;
- строительство тротуаров, пешеходных и велосипедных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Филипповского сельского поселения учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории Поселения, размер выделяемых финансовых средств на поддержание и развитие транспортного комплекса.

Анализируя сложившуюся ситуацию, можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию (капитальный ремонт) существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

За верхний предел, относительно которого проводилось сценарное проектирование, был взят высоко оптимистический вариант, при котором наиболее полно удовлетворялись бы потребности населения Филипповского сельского поселения в соответствии со сложившейся социально-экономической картиной состояния территории.

Согласно данному сценарию было бы рекомендовано запланировать следующие работы:

- приведение всех дорог местного значения в соответствие с нормативными требованиями к их содержанию и соответствию технико-эксплуатационным характеристикам;

- замена грунтового покрытия улично-дорожной сети на асфальтное во всех населённых пунктах поселения;

- строительство тротуаров и велосипедных дорожек на центральных улицах поселения;

- устройство дорожных знаков, искусственных неровностей на дорогах общего пользования местного значения Поселения в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению дорожной безопасности.

Обзор запланированных мероприятий в соответствии с выбранными сценариями действий по развитию транспортной инфраструктуры Филипповского сельского поселения приведен в таблице 6.

В таблице 6, представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 6

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Пессимистичный	Реалистичный
1.	Индекс нового строительства автодорог	%	0	110
2.	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	0
3.	Прирост протяженности дорог с твердым покрытием	км	0	15
4.	Удельный вес дорог, не соответствующих требованиям нормативных документов	%	50	20

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным

требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.



В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети сельсовета в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов.

## **5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Мероприятия, способствующие реализации программы:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия, для создания безбарьерной среды:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населёнными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов

автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования муниципального образования Филипповского сельского поселения составит 10% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

На территории Филипповского сельского поселения регулярно принимаются меры по повышению безопасности дорожного движения.

В 2016 году Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Отд МВД России по Киржачскому району как органом государственного контроля и надзора совместно с другими ведомствами, организациями, общественными формированиями, в соответствии с требованиями законодательных актов, Указов Президента и постановлений Правительства Российской Федерации, приказов МВД-УМВД принимались меры по укреплению правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения.

При осуществлении контрольных и административных функций работа подразделений ГИБДД была направлена на профилактику дорожно-транспортных происшествий в очагах аварийности и реализацию комплекса мер, направленных на отработку группами нарядов отдельных видов нарушений Правил дорожного движения.

В этих целях в прошедшем году Государственной инспекцией района реализованы профилактические операции: «Бахус», «Скорость», «Внимание, дети!», «Внимание переезд!», «Пешеход», «Автобус», «Ремень безопасности», «Обгон» и др., направленные на снижение и предупреждение аварийности.

Достигнута некоторая стабильность в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в прошедшем 2016 году, в результате чего уровень ДТП снижен. Количество дорожно-транспортных происшествий на территории

Киржачского района уменьшилось со 103 до 85 ДТП (- 17,5%), число погибших людей уменьшилось с 24 до 20 человек (- 16,7%), и число раненых также сократилось с 131 до 102 (-22,1%). На автодорогах г. Киржача и Киржачского района за 12 месяцев 2016 года возросло количество ДТП, в которых водители находились за рулем в состоянии опьянения с 8 до 13 ДТП (+62,5%) и еще один водитель отказался от прохождения медицинского освидетельствования, 12 водителей стали участниками ДТП, не имея при себе водительского удостоверения. На территории района в сравнении с предыдущим 2015 годом незначительно увеличилось количество автоаварий, произошедших по вине пешеходов с 10 до 11 ДТП, а с участием автобусов количество ДТП снизилось в 2 раза с 4 до 2 ДТП, в которых 1 человек погиб и 1 человек получил травмы. Участниками 13 ДТП стали 15 детей и подростков в возрасте до 16 лет. Количество ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет возросло на 6 ДТП и количество пострадавших детей также на 6 больше. Кроме того, двое детей погибло ( пассажир и пешеход). Участниками ДТП стали 6 детей-пешеходов, 7 детей – пассажиров и двое детей-водителей велосипеда. Также зарегистрировано 5 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет.

Одним из самых напряженных участков по аварийности является автодорога федерального значения А-108 «Ярославско-Нижегородское шоссе», особенно населенные пункты Аленино и Мележи, где зарегистрировано 14 ДТП. Среди автомобильных дорог территориального значения на первом месте по аварийности а/д Дубки-Киржач (9ДТП) и Кольчугино-Киржач (11ДТП). Также были зарегистрированы ДТП на автодорогах: Киржач-Федоровское-Финеево-Санино (4ДТП), Киржач-Александров ( 2ДТП), Покров – Киржач (2 ДТП). В городе самой аварийной является дорога Киржач — Кр.Октябрь.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий стали: столкновение, опрокидывание в кювет, наезд на препятствие и стоящее транспортное средство. Основными причинами ДТП по-прежнему остаются: несоответствие скорости конкретным условиям, несоблюдение очередности проезда, обгон и выезд на встречную полосу движения. Среди дней недели самыми аварийными, по понятным причинам, отмечены: понедельник, пятница,

суббота, воскресенье, в другие дни недели ДТП происходили чуть реже, но аварийность также высока.

По административному законодательству сотрудниками ОГИБДД выявлено 9158 нарушений ПДД без фотовидеофиксации, Выявлено 211 водителей, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования - 44. За превышение установленной скорости движения выявлено 2933 нарушений, за нарушение правил движения через ж/д переезд-110, за нарушение правил проезда перекрестков -305, за выезд на полосу встречного движения - 148. Со стороны пешеходов выявлено 584 нарушения. За неуплату административного штрафа в установленный законом срок (ст.20.25ч.1 КоАП РФ) к административной ответственности привлечено 148 человек, 59 человек подвергнуты административному аресту, 205 человек лишены водительских прав.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ:

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;



- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Владимирской области и бюджета муниципального образования Филипповского сельского поселения, кредиты кредитных организаций, иные источники внутреннего финансирования дефицитов бюджетов, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных

предложений для органов местного самоуправления Киржачского района и органов государственной власти Владимирской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена согласно укрупнённым сметным показателям.

Таблица 7

Наименование мероприятия	Стоимость всего, тыс. руб.	Стоимость реализации программы по годам, тыс руб					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	<b>5 700,0</b>	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	4200,0

Мероприятия по содержанию и ремонту действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	<b>56 500,0</b>	2500,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	42000,0
Проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	<b>88 900,0</b>	2500,0	4800,0	4800,0	4800,0	4800,0	67200,0
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	<b>8 922,7</b>	722,7	800,0	800,0	800,0	800,0	5000,0
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения	<b>25 200,0</b>	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	20200,0
<b>Итого:</b>	<b>185 222,7</b>	<b>7022,7</b>	<b>9900,0</b>	<b>9900,0</b>	<b>9900,0</b>	<b>9900,0</b>	<b>138 600</b>

Общая финансовая потребность по муниципальному образованию Филипповского сельского поселения составляет: **185 222,7** тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

## **7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Филипповского сельского поселения на 2017 - 2035 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных административных учреждений, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Филипповского сельского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения. Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Перспективные значения показателей						
			2017	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	75	75	70	65	55	50	10

2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	65	75	80	85	85	90	95
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	20	20	25	35	45	50	90
4	Протяженность устроенных пешеходных дорожек	км	0,0	2	3,7	4,6	5,2	7	10

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения на основе динамичного развития всех отраслей экономики и транспортной сферы и выполнения, реализация целей и задач по пяти стратегическим направлениям:

- создание и развитие организационно-правовых условий для экономического и социального развития территории;
- рост уровня благосостояния жителей;
- рост экономического потенциала;
- формирование благоприятного социального климата;
- рост качества среды жизнедеятельности.

В результате осуществления планируемых мероприятий ожидается повышение открытости инвестиционного процесса, уровня подготовки бизнес-планов и других документов при поиске потенциальных инвесторов и, соответственно, общее увеличение инвестиционной активности в муниципальном образовании Филипповского сельского поселения.

Основным результатом формирования благоприятного социального климата должно стать повышение уровня жизни малообеспеченных слоев населения.

## **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация комитет Филипповского сельского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной Программы составляется ежегодно ответственным исполнителем, курирующим данное направление, и утверждается постановлением Администрацией Филипповского сельского поселения, не позднее 31 декабря текущего финансового года.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку муниципальной программы;
- обеспечивает утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Филипповского сельского поселения об утверждении муниципальной программы;
- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;
- организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);
- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации Филипповского сельского поселения об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации Филипповского сельского поселения.

Участник муниципальной программы:

- осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;
- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация муниципального образования как участник муниципальной программы представляет в Администрацию Киржачского района:

- ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для финансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Филипповского сельского поселения в установленном порядке.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации Филипповского сельского поселения по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации Филипповского сельского поселения.



Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации Филипповского сельского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Филипповского сельского поселения в Муниципальный Совет Филипповского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Владимирской области.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

Совершенствование нормативно-правовой базы является важнейшим инструментом воздействия на внутреннюю среду, в которой будет осуществляться реализация программных мероприятий.

Основной целью совершенствования нормативно-правовой базы является создание необходимых условий для развития потенциала Филипповского сельского поселения и обеспечения устойчивого экономического роста, сбалансированного социального и экологического развития.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы являются:

- стимулирование инвестиционной деятельности;
- совершенствование порядка использования земельных ресурсов;
- формирование благоприятного социального климата;
- стимулирование инвестиционной деятельности через создание действенных правовых и административных инструментов;
- недостаточная инвестиционная активность является одной из наиболее важных проблем социально-экономического развития Филипповского сельского поселения;
- серьезными препятствиями на пути к росту инвестиционной активности являются высокий инвестиционный риск и недостаток возможностей выгодного вложения капитала;

- совершенствование нормативно-правовой базы в данной области направлено на уменьшение инвестиционного риска путем стимулирования создания страховых фондов, предоставления государственных гарантий, льгот и иных форм государственной поддержки. Немаловажным направлением в данной сфере является упорядочение земельных отношений, обеспечение рационального природопользования при минимизации отрицательных воздействий на окружающую среду, что должно стать стимулом к активизации инвестиционной деятельности, повышению инвестиционной привлекательности поселения;

- большую роль в данной работе будет играть взаимодействие с федеральными и региональными органами власти по совершенствованию порядка лицензирования и ввода в промышленную эксплуатацию стратегических месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов;

- формирование благоприятного социального климата.

Данное направление предполагает разработку и принятие ряда нормативных актов, направленных на улучшение социального положения социально незащищенных и малоимущих слоев населения. Большое внимание будет посвящено повышению уровня жизни инвалидов, совершенствованию общего состояния транспортной инфраструктуры.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Филипповского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления,

подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Филипповского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.